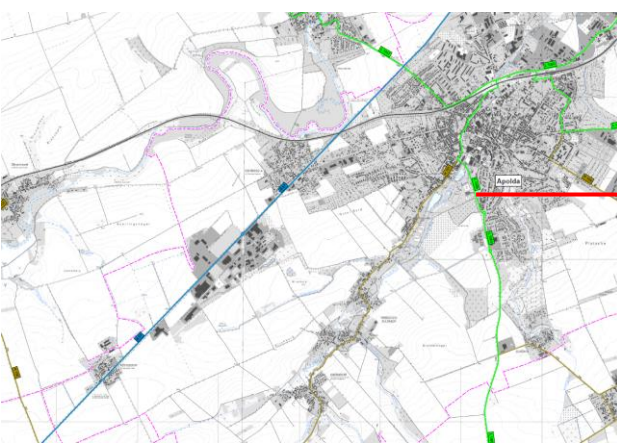


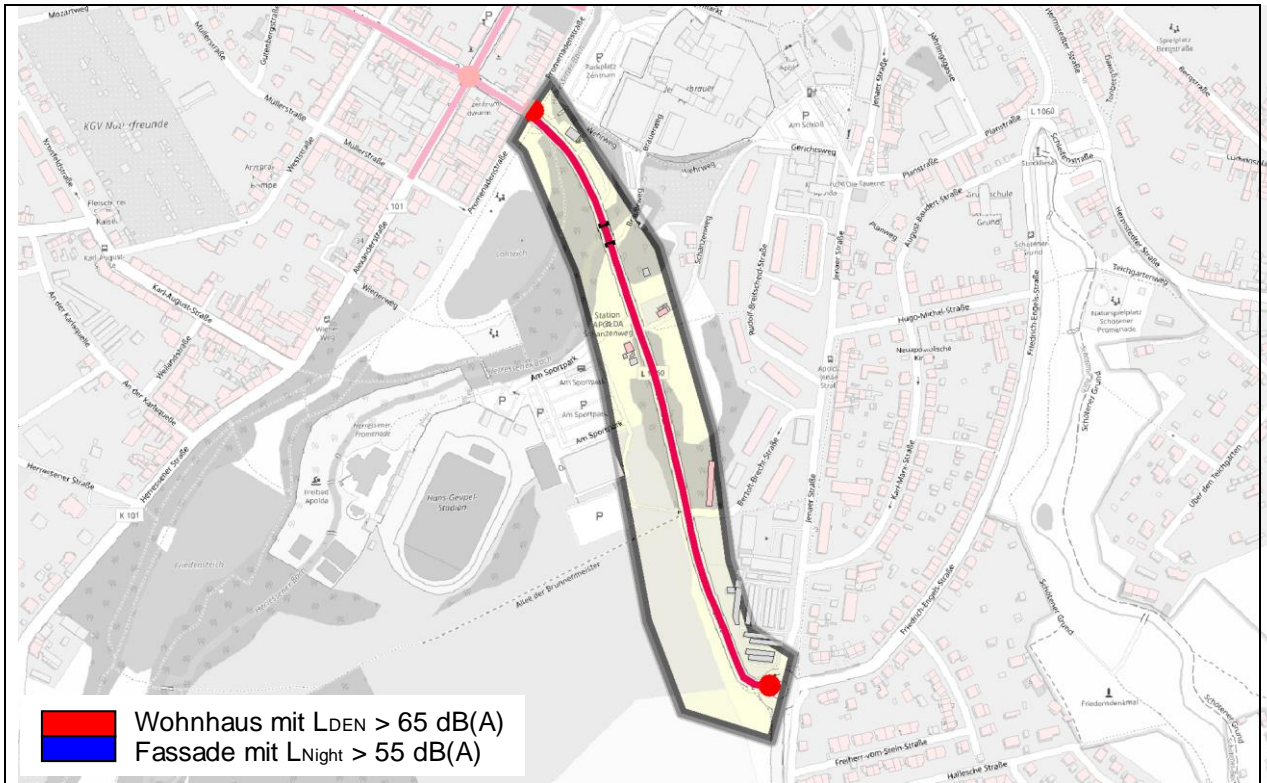


| Adolf-Aber-Straße (L 1060) | | 1 |
|---|--|--|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Grünflächen, Flächen für Gemeinbedarf nur punktuelle Wohnbebauung | |
| Bebauungscharakteristik | vorrangig Sportanlagen, Garagen usw. ein-/zweigeschossiges Wohnhaus | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | keine | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 6.790 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 2,0 / 0,7 % |
| | Abend | 0,4 / 0,1 % |
| | Nacht | 2,3 / 0,8 % |
| <p><i>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</i></p> | | |

Adolf-Aber-Straße (L 1060)

1

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

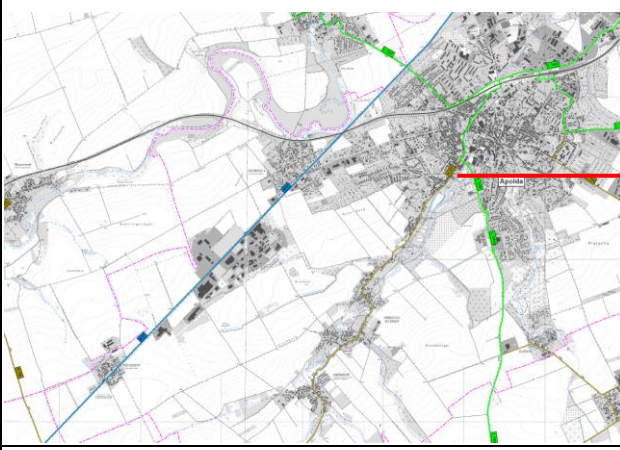


| Maßnahme | Kosten in € |
|------------------------------|-------------|
| keine Maßnahmen erforderlich | |

Lärminderungspotenziale

| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night} | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ | | |
|------------|-----------------------|-------------|--|-------------|----------------|-------------|--|----|-----|
| | L_{DEN} | L_{Night} | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| | | | L_{DEN} | L_{Night} | L_{DEN} | L_{Night} | | | |
| Kartierung | 62,5 | 52,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 0 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

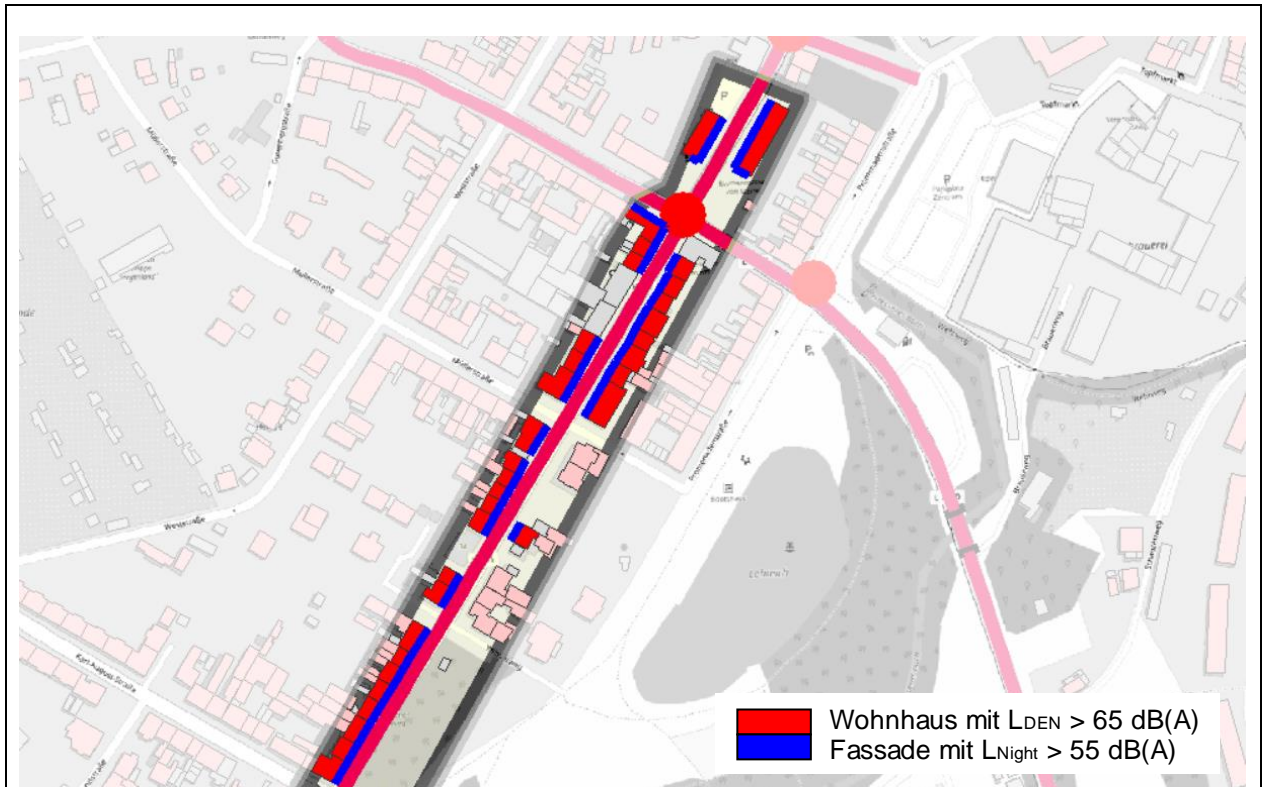
L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

| Alexanderstraße (K 101 / L 1060) | | 2 |
|---|--|---|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Wohn-/Mischgebiete | |
| Bebauungscharakteristik | dichte/geschlossene Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | Reuschelstraße, Heidenberg / Weimarische Straße | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | bis zu 5.898 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 1,8 / 0,6 % |
| | Abend | 0,6 / 0,2 % |
| | Nacht | 3,9 / 1,3 % |
| *Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -) | | |

Alexanderstraße (K 101 / L 1060)

2

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 2.800 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 123.375 |
| C | Passiver Schallschutz* | 200.400 |

Lärminderungspotenziale

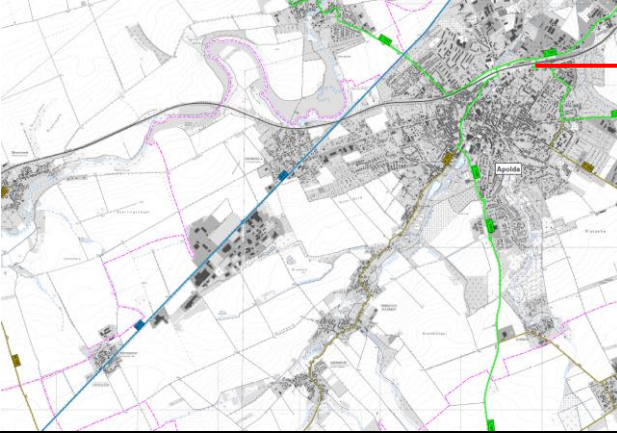


| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) LDEN / LNight | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) LDEN / LDEN / LNight Einwohner | | |
|------------|-----------------------|--------|--|--------|----------------|--------|--|----|-----|
| | LDEN | LNight | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| | | | LDEN | LNight | LDEN | LNight | | | |
| Kartierung | 70,9 | 61,6 | 165 | 154 | 311 | 215 | - | 30 | 6 |
| A | 67,4 | 58,1 | 32 | 25 | 33 | 29 | - | 20 | 3 |
| B | 68,1 | 58,7 | 43 | 25 | 48 | 38 | - | 21 | 3 |
| A + B | 64,7 | 55,3 | 0 | 7 | 0 | 3 | - | 13 | 1 |
| C | 70,9 | 61,6 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 30 | 6 |

LDEN - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

LNight - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

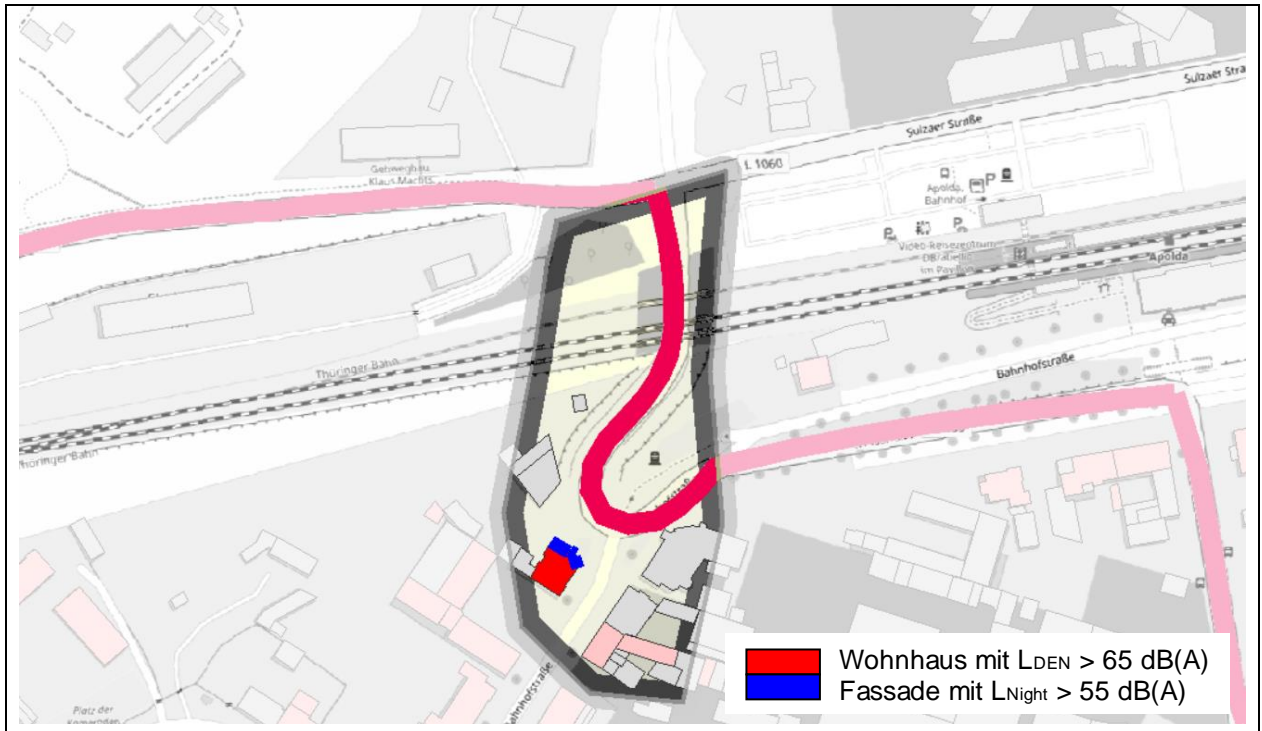
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in LDEN, starker Belästigung (HA) in LDEN sowie starker Schlafstörungen (HSD) in LNight

| Bahnhofstraße (L 1059) | | 3 |
|---|---|---|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Mischgebiete, Bahnanlagen | |
| Bebauungscharakteristik | vereinzelte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossiges Mehrfamilienhaus | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | keine | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 12.738 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 2,0 / 1,6 % |
| | Abend | 0,8 / 0,6 % |
| | Nacht | 2,2 / 1,7 % |
| <p><i>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</i></p> | | |

Bahnhofstraße (L 1059) **3**

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

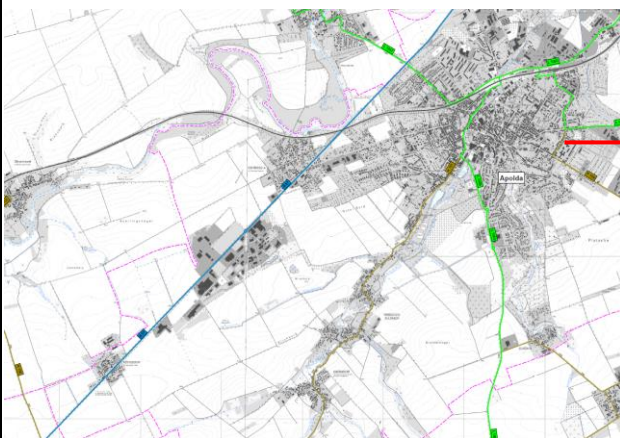


| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 2.100 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 47.250 |
| C | L 1059 Nordostspange | 5.630.000 |
| D | Passiver Schallschutz* | 16.000 |

Lärminderungspotenziale

| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) | | |
|------------|-----------------------|--------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|----|--|---|---|
| | L _{DEN} | L _{Night} | L _{DEN} / L _{Night} | | Lärmkennziffer | | L _{DEN} / L _{DEN} / L _{Night} | | |
| | | | Einwohner | Lärmkennziffer | IHD | HA | HSD | | |
| Kartierung | 67,7 | 57,1 | 8 | 8 | 7 | 11 | - | 4 | 1 |
| A | 64,3 | 53,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 3 | 1 |
| B | 64,9 | 54,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 3 | 1 |
| C | 57,6 | 47,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 0 |
| D | 67,7 | 57,1 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 4 | 1 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)
 L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

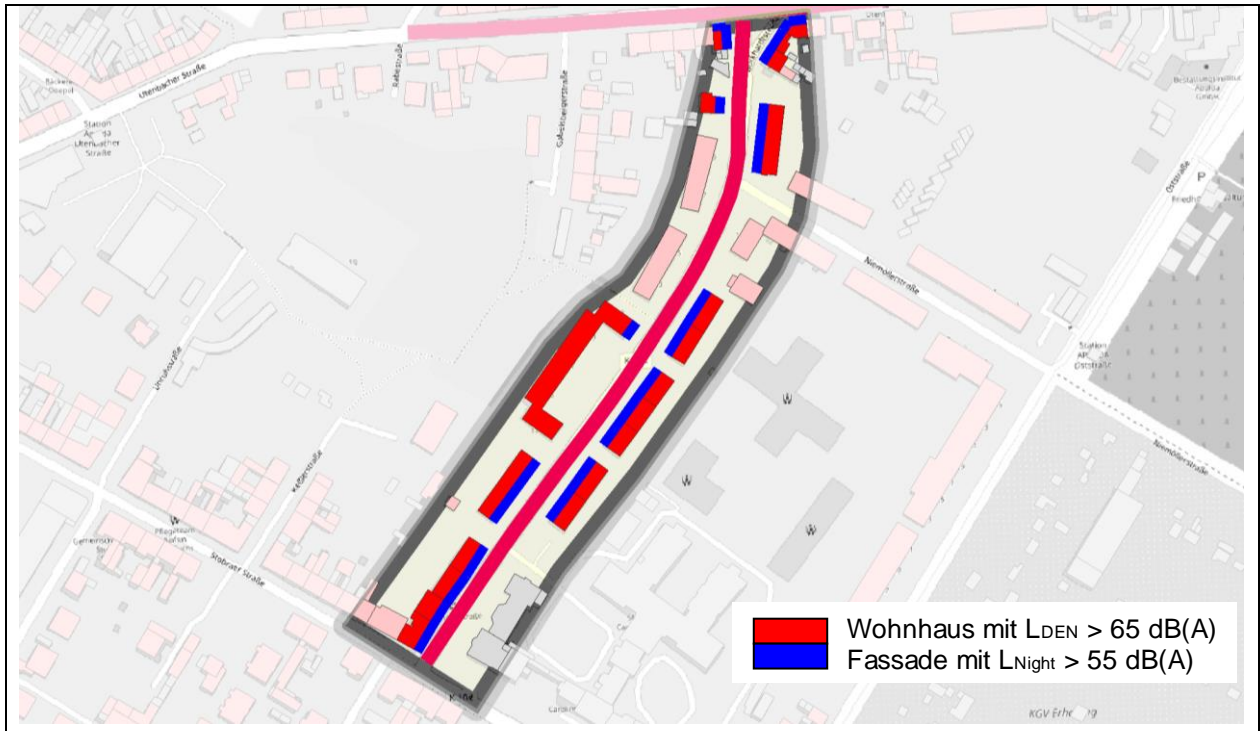
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.
 **geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN}, starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

| Burkhardtstraße (K 104) | | 4 |
|--|---|--|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Wohngebiete | |
| Bebauungscharakteristik | dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | keine | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 3.273 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 2,0 / 0,7 % |
| | Abend | 2,0 / 0,7 % |
| | Nacht | 2,0 / 0,7 % |
| <p>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</p> | | |

Burkhardtstraße (K 104)

4

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 2.100 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 97.125 |
| C | L 1059 Nordostspange | 5.630.000 |
| D | Passiver Schallschutz* | 296.400 |

Lärminderungspotenziale

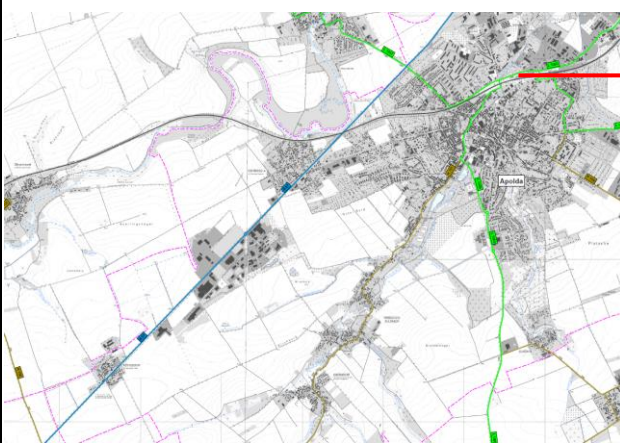


| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night} | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ | | |
|------------|-----------------------|-------------|--|-------------|----------------|-------------|--|----|-----|
| | L_{DEN} | L_{Night} | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| | | | L_{DEN} | L_{Night} | L_{DEN} | L_{Night} | | | |
| Kartierung | 68,4 | 59,7 | 148 | 154 | 158 | 431 | - | 28 | 8 |
| A | 64,9 | 56,3 | 0 | 60 | 0 | 42 | - | 16 | 5 |
| B | 65,5 | 56,8 | 6 | 113 | 3 | 70 | - | 18 | 5 |
| A + B | 62,4 | 52,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 13 | 3 |
| C | 67,4 | 57,5 | 4 | 4 | 4 | 7 | - | 12 | 1 |
| D | 68,4 | 59,7 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 28 | 8 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

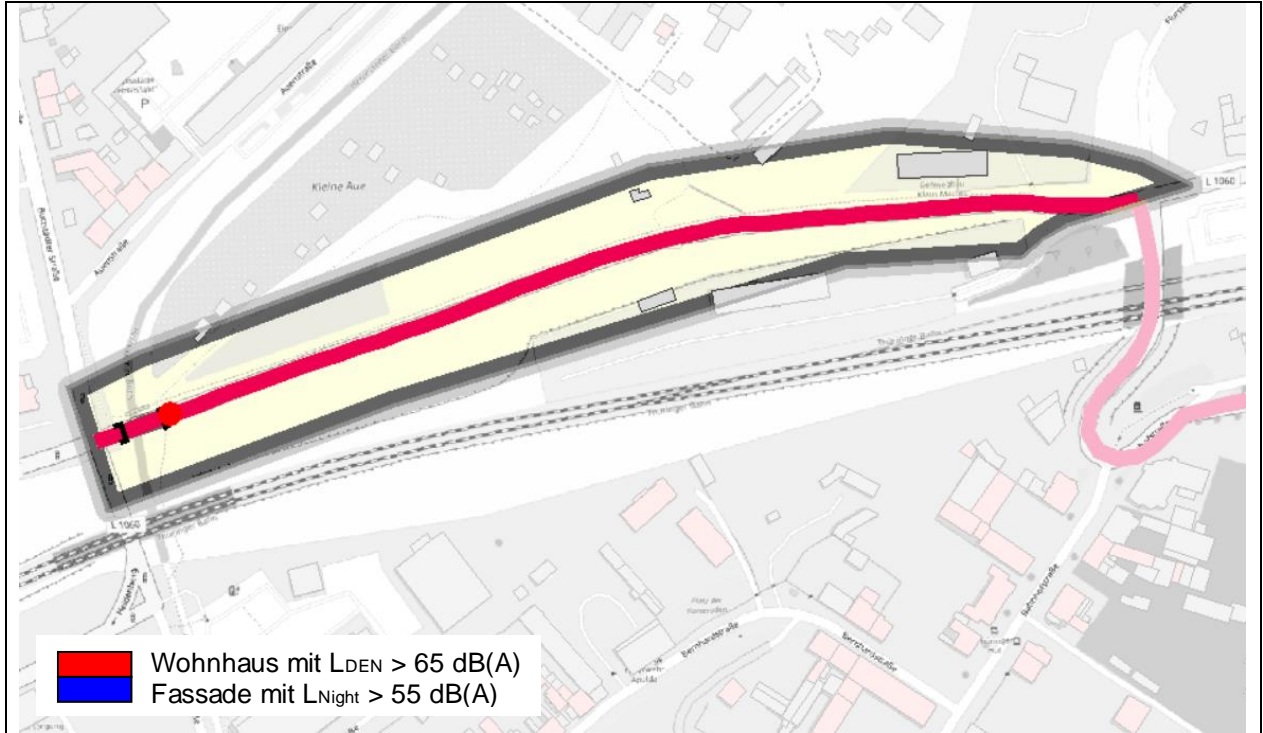
**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

| Dammstraße (L 1060) | | 5 |
|---|--|---|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Gewerbegebiete, Grünflächen, Bahnanlagen | |
| Bebauungscharakteristik | keine unmittelbar angrenzende Wohnbebauung | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | Buttstädter Straße / Robert-Koch-Straße / Stegmannstraße | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 14.007 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 2,0 / 1,7 % |
| | Abend | 0,8 / 0,7 % |
| | Nacht | 2,2 / 1,8 % |
| <p><i>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</i></p> | | |

Dammstraße (L 1060)

5

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

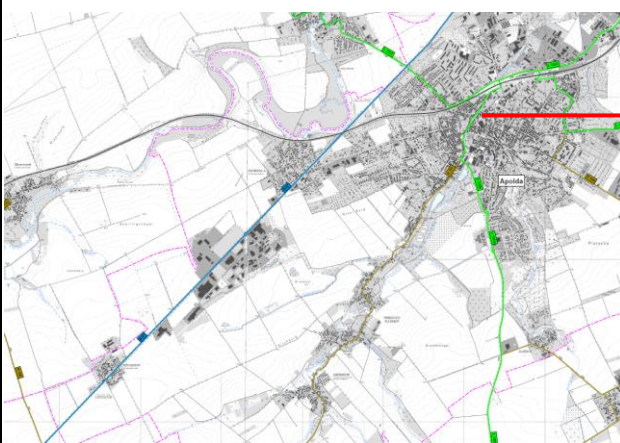


| Maßnahme | Kosten in € |
|------------------------------|-------------|
| keine Maßnahmen erforderlich | |

Lärminderungspotenziale

| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L _{DEN} / L _{Night} | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) L _{DEN} / L _{DEN} / L _{Night} Einwohner | | |
|------------|-----------------------|--------------------|--|--------------------|------------------|--------------------|--|----|-----|
| | L _{DEN} | L _{Night} | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| | L _{DEN} | L _{Night} | L _{DEN} | L _{Night} | L _{DEN} | L _{Night} | | | |
| Kartierung | 62,4 | 51,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 0 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

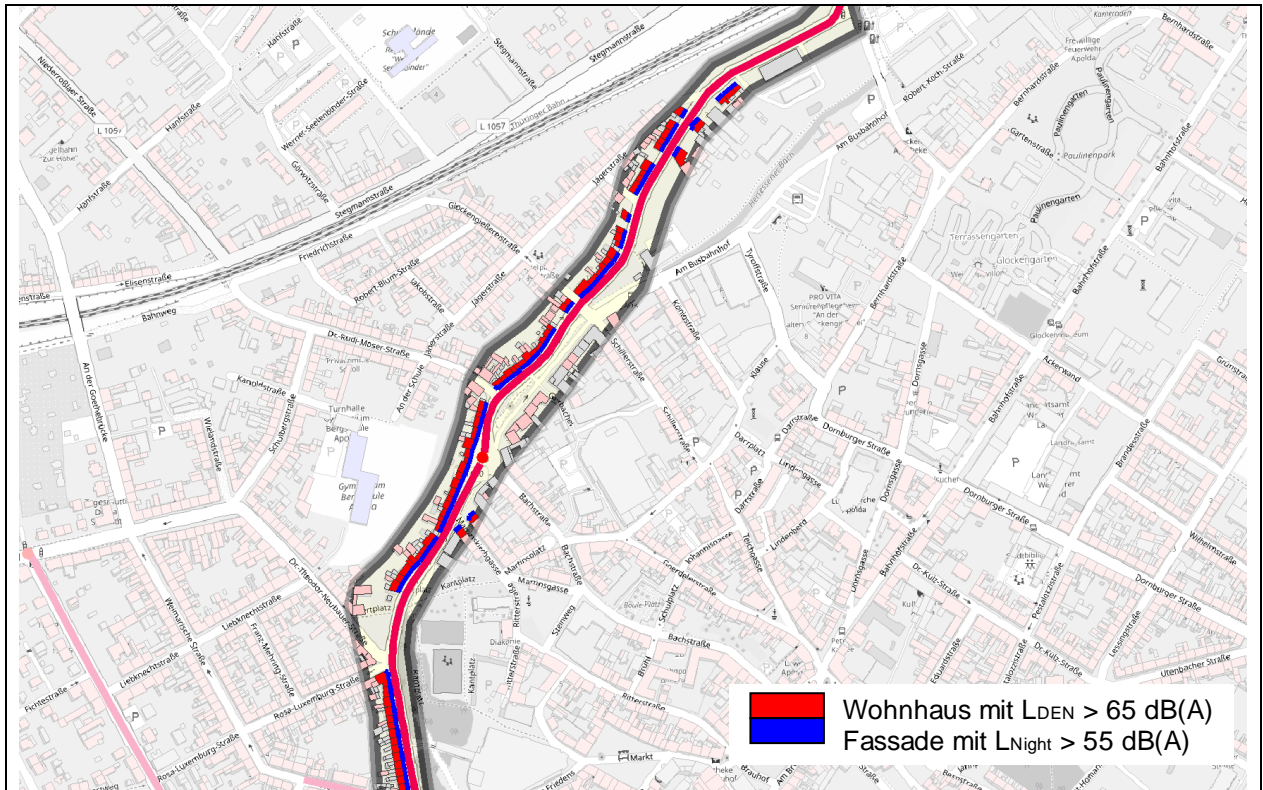
L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

| Heidenberg (L 1060) | | 6 |
|---|--|--|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Wohn-/Mischgebiete, Schule | |
| Bebauungscharakteristik | lockere/dichte Wohnbebauung, Schulgebäude zwei-dreigeschossige Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | Robert-Koch-Straße, Weimarische Straße / Alexanderstraße | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 6.266 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 1,6 / 0,5 % |
| | Abend | 0,3 / 0,1 % |
| | Nacht | 1,2 / 0,4 % |
| *Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -) | | |

Heidenberg (L 1060)

6

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 7.000 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 338.625 |
| C | Passiver Schallschutz* | 345.200 |

Lärminderungspotenziale

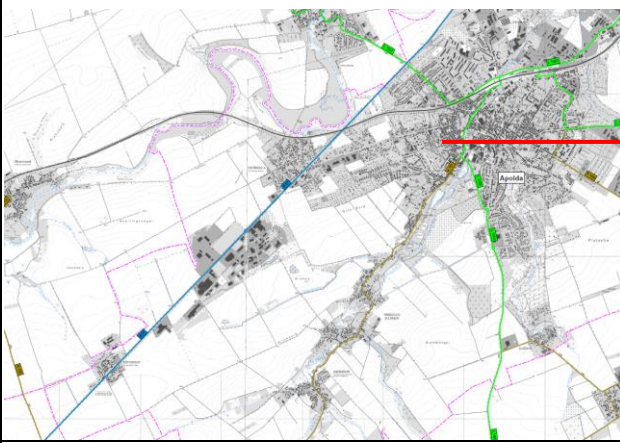


| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night} | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner | | |
|------------|-----------------------|-------------|--|-----|----------------|-----|---|----|-----|
| | L_{DEN} | L_{Night} | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| Kartierung | 70,7 | 60,5 | 173 | 173 | 598 | 567 | - | 32 | 7 |
| A | 67,2 | 56,9 | 116 | 106 | 91 | 79 | - | 21 | 4 |
| B | 67,8 | 57,6 | 149 | 140 | 157 | 137 | - | 22 | 4 |
| A + B | 64,3 | 54,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 13 | 1 |
| C | 70,7 | 60,5 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 32 | 7 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

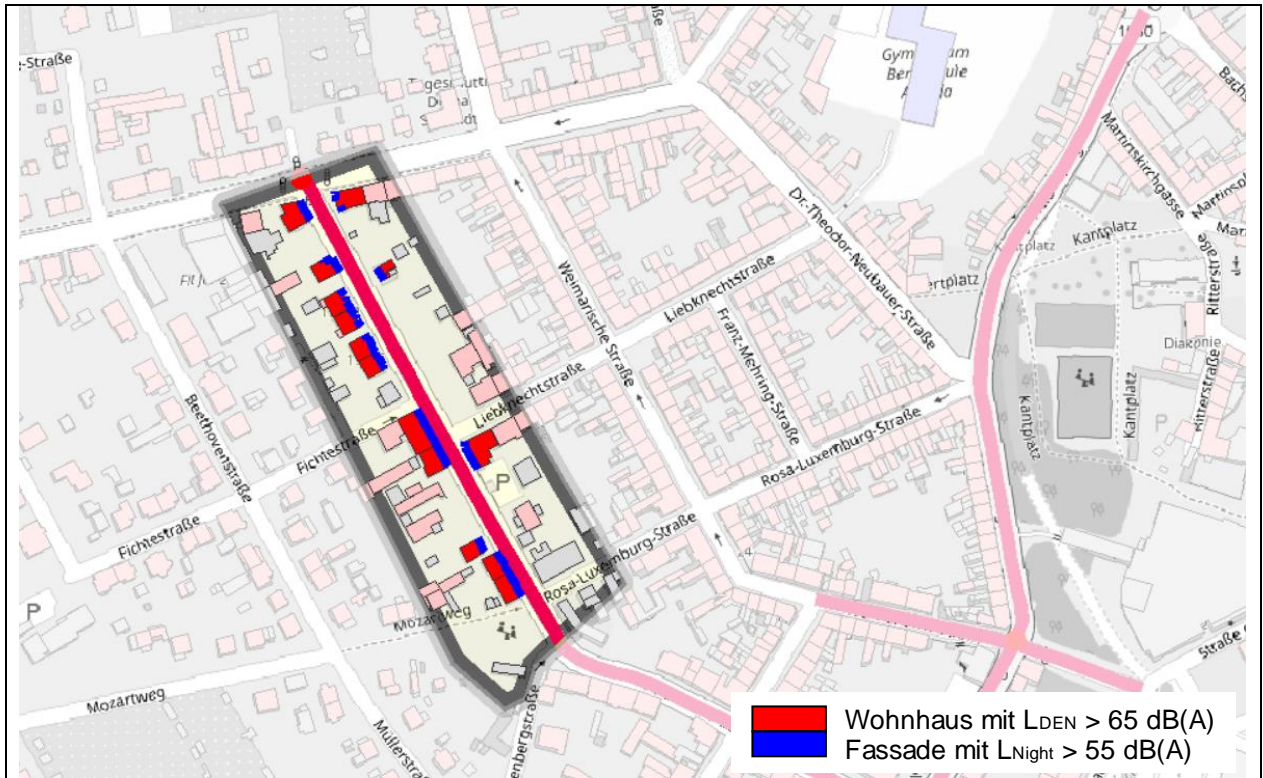
**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

| Heinrich - Heine - Straße | | 7 |
|---|--|--|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Mischgebiete | |
| Bebauungscharakteristik | lockere Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | Erfurter Straße | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 6.463 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 1,7 / 0,6 % |
| | Abend | 0,3 / 0,1 % |
| | Nacht | 1,4 / 0,5 % |
| *Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -) | | |

Heinrich- Heine-Straße

7

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 2.800 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 76.125 |
| C | Passiver Schallschutz* | 148.800 |

Lärminderungspotenziale

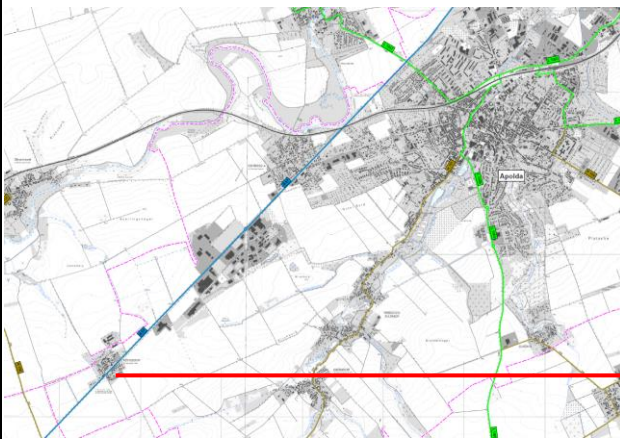


| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L DEN / L Night | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) L DEN / L DEN / L Night | | |
|------------|-----------------------|---------|--|---------|----------------|---------|--|----|-----|
| | L DEN | L Night | Einwohner | | Lärmkennziffer | | Einwohner | | |
| | | | L DEN | L Night | L DEN | L Night | IHD | HA | HSD |
| Kartierung | 70,3 | 61,3 | 74 | 81 | 268 | 344 | - | 25 | 6 |
| A | 66,8 | 57,8 | 41 | 65 | 58 | 109 | - | 17 | 4 |
| B | 67,4 | 58,4 | 53 | 71 | 84 | 140 | - | 18 | 4 |
| A + B | 64,0 | 54,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 12 | 2 |
| C | 70,3 | 61,3 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 25 | 6 |

L DEN - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L Night - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

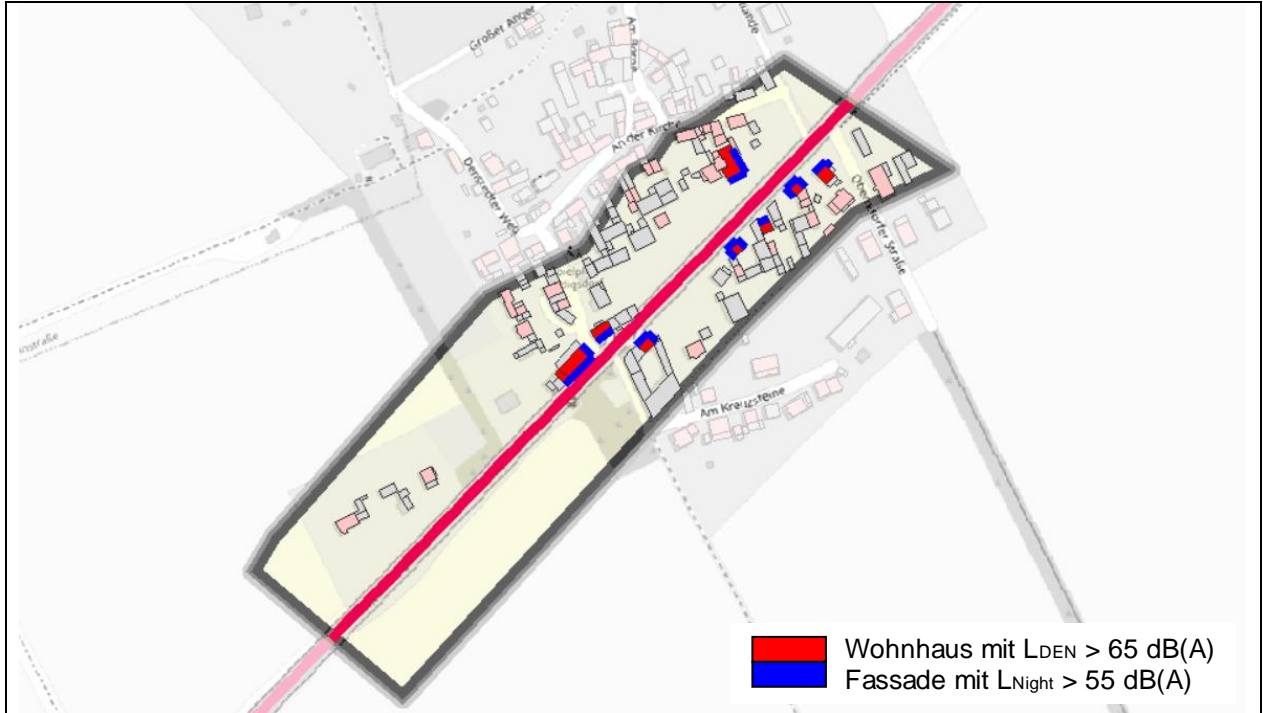
**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L DEN, starker Belästigung (HA) in L DEN sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L Night

| Ilmenauer Straße (B 87) - Rödigsdorf | | 8 |
|---|--|---|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Mischgebiete | |
| Bebauungscharakteristik | lockere/dichte Bebauung ein-/zweigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | keine | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | 3 Fahrbahnnteiler (Ortsanfang, Ortsmitte, Ortsende) zur Geschwindigkeitsreduzierung | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | bis zu 10.170 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 3,1 / 3,3 % |
| | Abend | 1,5 / 1,7 % |
| | Nacht | 3,7 / 5,0 % |
| *Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -) | | |

Ilmenauer Straße (B 87) - Rödigsdorf

8

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 2.800 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 223.125 |
| C | Passiver Schallschutz* | 65.800 |

Lärminderungspotenziale

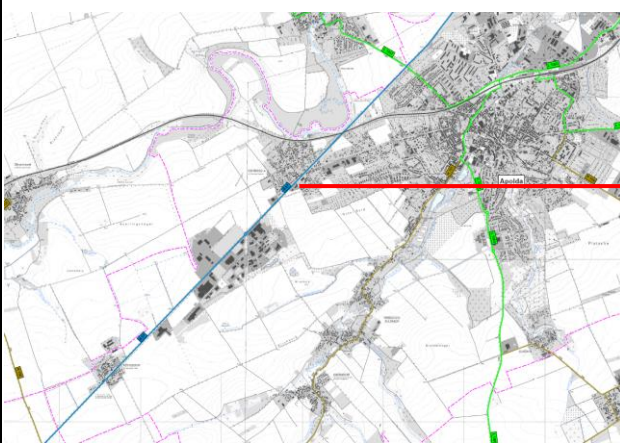


| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L _{DEN} / L _{Night} | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) L _{DEN} / L _{DEN} / L _{Night} | | |
|------------|-----------------------|--------------------|--|--------------------|------------------|--------------------|---|----|-----|
| | L _{DEN} | L _{Night} | Einwohner | | Lärmkennziffer | | Einwohner | | |
| | | | L _{DEN} | L _{Night} | L _{DEN} | L _{Night} | IHD | HA | HSD |
| Kartierung | 73,6 | 63,5 | 33 | 33 | 180 | 180 | - | 12 | 3 |
| A | 70,4 | 60,5 | 25 | 25 | 89 | 89 | - | 9 | 2 |
| B | 70,8 | 60,8 | 27 | 27 | 108 | 108 | - | 10 | 2 |
| A + B | 68,3 | 58,6 | 21 | 20 | 42 | 51 | - | 8 | 1 |
| C | 73,6 | 63,5 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 12 | 3 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

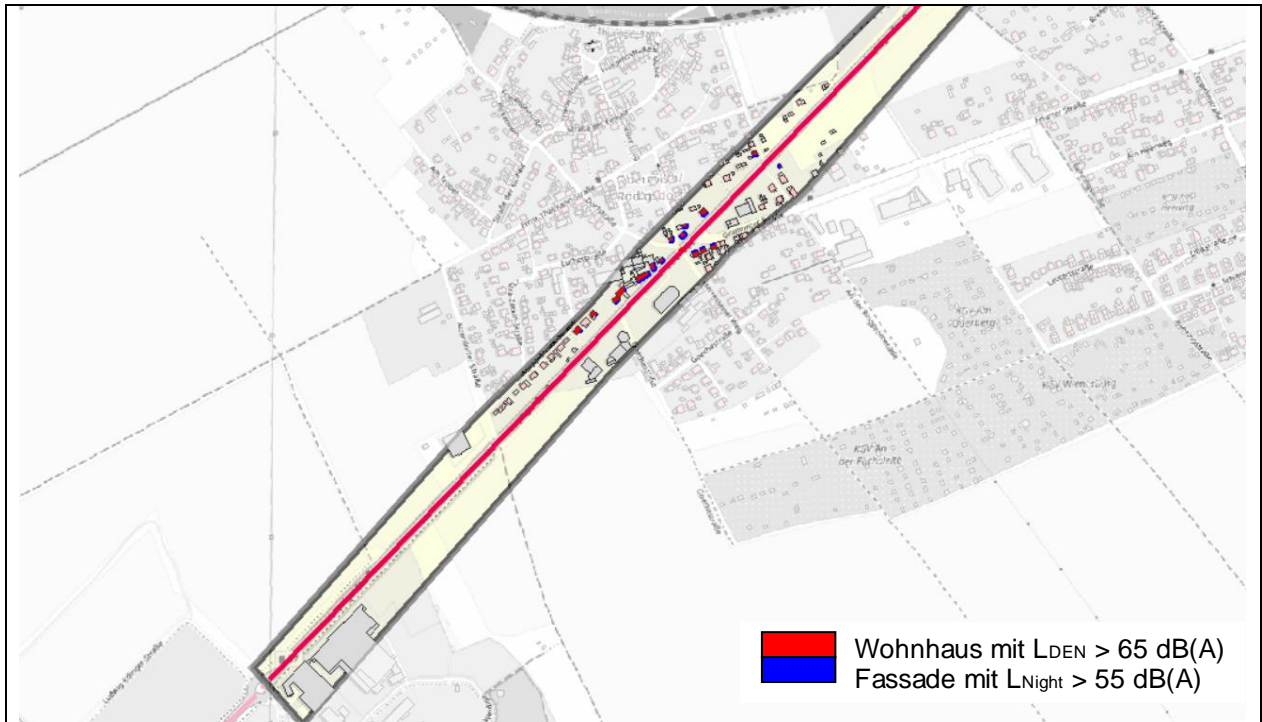
**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN}, starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

| Leipziger Straße (B 87) - Oberroßla | | 9 |
|---|--|---|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Mischgebiete | |
| Bebauungscharakteristik | lockere Wohnbebauung, Autohaus, Tankstelle ein-/zweigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | Zottelstedter Straße / Buttstädter Straße, An der Apoldaer Straße / Niederroßlaer Straße, Gramonter Straße | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 10.061 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 3,2 / 3,2 % |
| | Abend | 1,5 / 1,7 % |
| | Nacht | 3,7 / 5,0 % |
| *Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -) | | |

Leipziger Straße (B 87) - Oberroßla

9

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 4.900 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 438.375 |
| C | Passiver Schallschutz* | 94.800 |

Lärminderungspotenziale

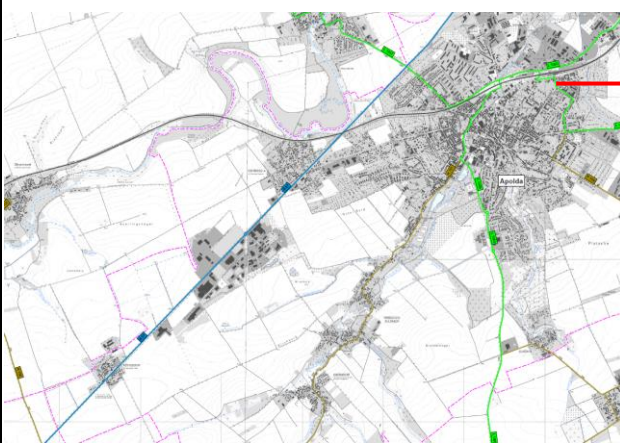


| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L _{DEN} / L _{Night} | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) L _{DEN} / L _{DEN} / L _{Night} | | |
|------------|-----------------------|--------------------|--|--------------------|------------------|--------------------|---|----|-----|
| | L _{DEN} | L _{Night} | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| | | | L _{DEN} | L _{Night} | L _{DEN} | L _{Night} | | | |
| Kartierung | 73,0 | 62,9 | 47 | 48 | 152 | 151 | - | 23 | 6 |
| A | 69,8 | 59,8 | 22 | 22 | 42 | 51 | - | 12 | 2 |
| B | 70,2 | 60,2 | 26 | 26 | 56 | 56 | - | 13 | 2 |
| A + B | 67,6 | 57,9 | 9 | 19 | 13 | 18 | - | 10 | 2 |
| C | 73,0 | 62,9 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 23 | 6 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

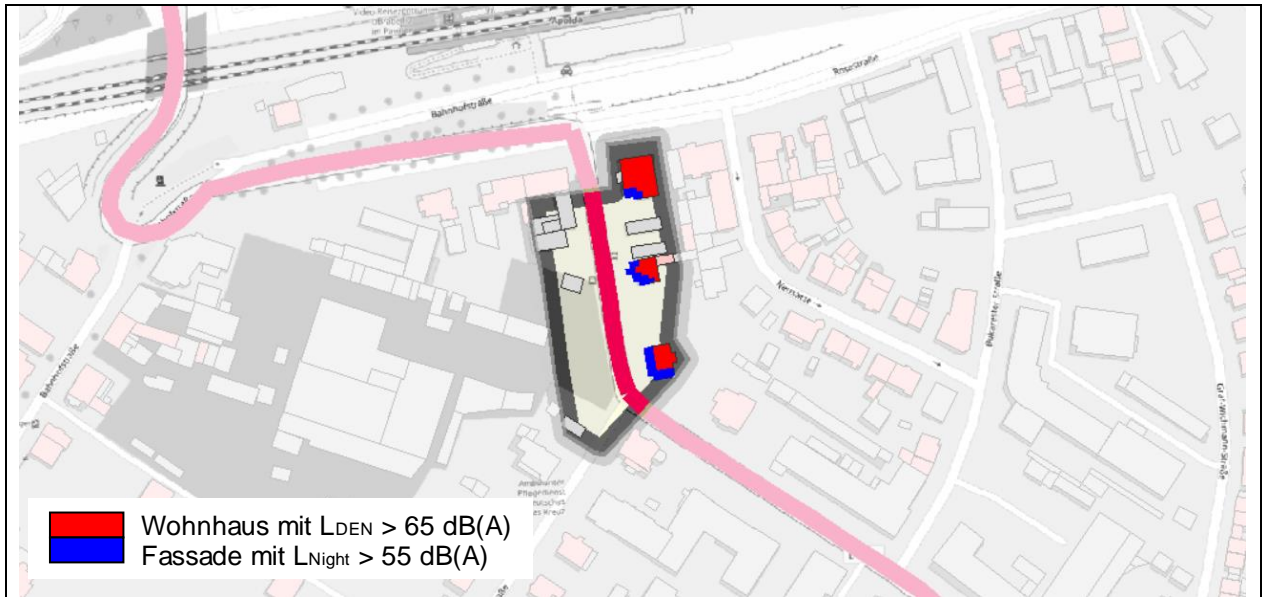
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN}, starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

| Lessingstraße (L 1059) | | 10 |
|---|--|---|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Mischgebiete | |
| Bebauungscharakteristik | lockere Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | keine | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 12.253 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 2,0 / 1,6 % |
| | Abend | 0,8 / 0,6 % |
| | Nacht | 2,2 / 1,7 % |
| <p><i>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</i></p> | | |

Lessingstraße (L 1059) **10**

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 1.400 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 31.500 |
| C | L 1059 Nordostspange | 5.630.000 |
| D | Passiver Schallschutz* | 38.400 |

Lärminderungspotenziale

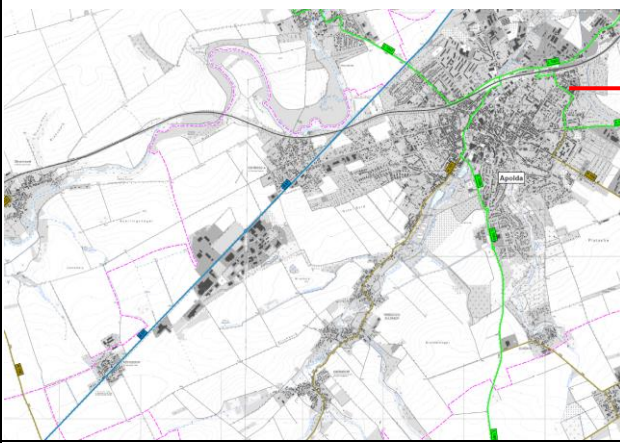


| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) LDEN / LNight | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) LDEN / LDEN / LNight Einwohner | | |
|------------|-----------------------|--------|--|--------|----------------|--------|--|----|-----|
| | LDEN | LNight | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| | | | LDEN | LNight | LDEN | LNight | | | |
| Kartierung | 70,8 | 60,2 | 19 | 18 | 49 | 34 | - | 6 | 2 |
| A | 67,4 | 56,8 | 5 | 5 | 6 | 5 | - | 5 | 1 |
| B | 68,0 | 57,4 | 5 | 5 | 10 | 6 | - | 5 | 1 |
| A + B | 64,9 | 54,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 4 | 1 |
| C | 55,7 | 46,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| D | 70,8 | 60,2 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 6 | 2 |

LDEN - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

LNight - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

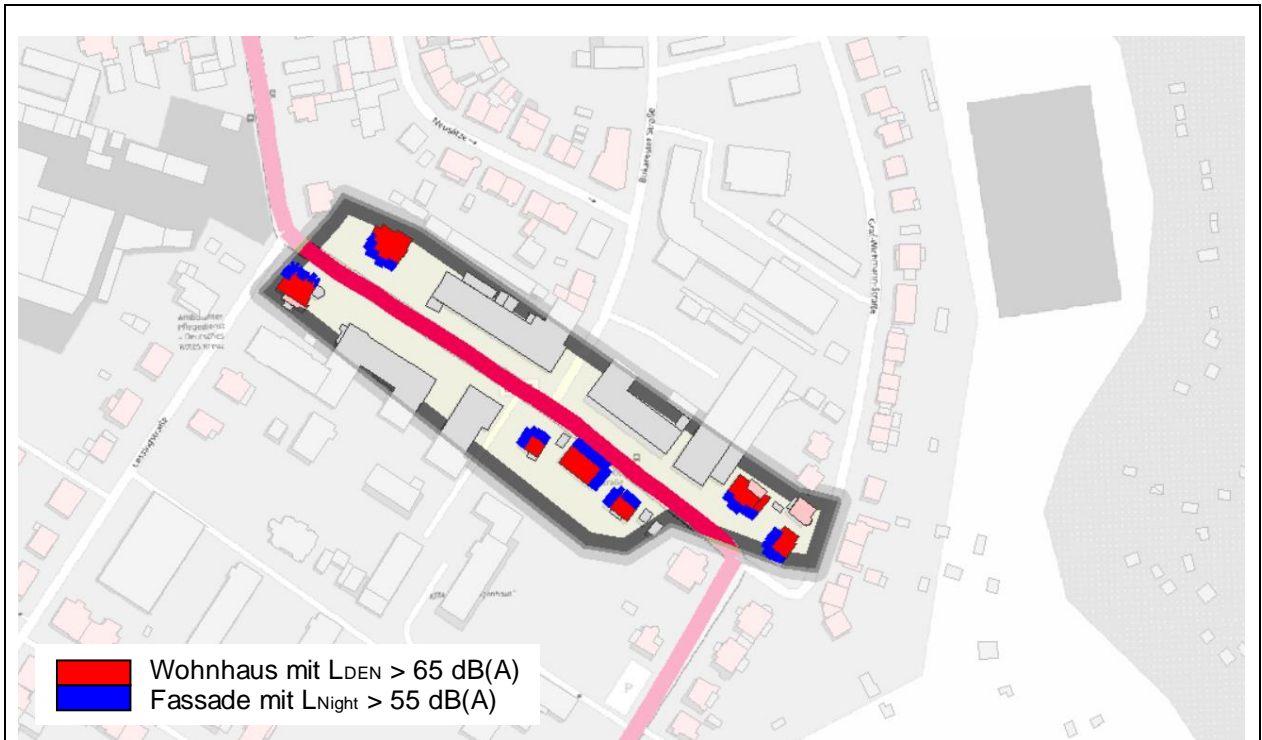
**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in LDEN, starker Belästigung (HA) in LDEN sowie starker Schlafstörungen (HSD) in LNight

| Louis - Opel - Straße (L 1059) | | 11 |
|---|---|---|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Misch-/Gewerbegebiete | |
| Bebauungscharakteristik | lockere/dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | keine | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 12.253 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 2,0 / 1,6 % |
| | Abend | 0,8 / 0,6 % |
| | Nacht | 2,2 / 1,7 % |
| *Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -) | | |

Louis- Opel-Straße (L 1059)

11

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 2.100 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 68.250 |
| C | L 1059 Nordostspange | 5.630.000 |
| D | Passiver Schallschutz* | 94.600 |

Lärminderungspotenziale

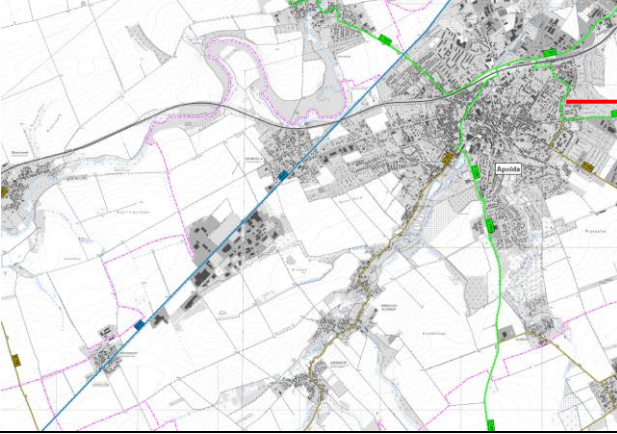


| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night} | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ | | |
|------------|-----------------------|-------------|--|----|----------------|-----|--|----|-----|
| | L_{DEN} | L_{Night} | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| Kartierung | 73,6 | 63,0 | 47 | 46 | 199 | 173 | - | 11 | 3 |
| A | 70,2 | 59,6 | 32 | 25 | 74 | 58 | - | 9 | 2 |
| B | 70,8 | 60,2 | 39 | 32 | 92 | 74 | - | 9 | 2 |
| A + B | 67,7 | 57,2 | 18 | 18 | 23 | 17 | - | 7 | 1 |
| C | 59,6 | 50,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 0 |
| D | 73,6 | 63,0 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 11 | 3 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

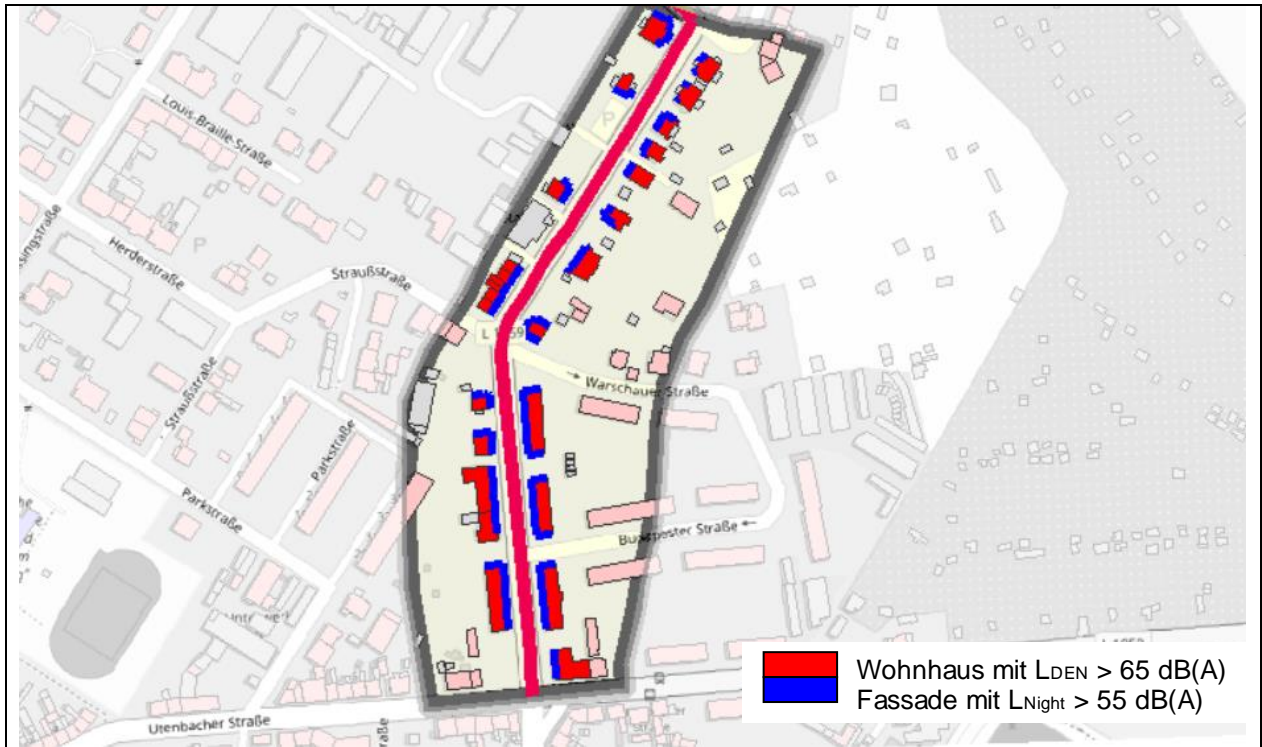
**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

| Moskauer Straße (L 1059) | | 12 |
|---|--|--|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Wohn-/Mischgebiete | |
| Bebauungscharakteristik | dichte/geschlossene Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | keine | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | bis zu 12.253 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 2,1 / 1,7 % |
| | Abend | 0,9 / 0,6 % |
| | Nacht | 2,3 / 1,8 % |
| *Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -) | | |

Moskauer Straße (L 1059)

12

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 2.100 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 115.500 |
| C | L 1059 Nordostspange | 5.630.000 |
| D | Passiver Schallschutz* | 322.200 |

Lärminderungspotenziale

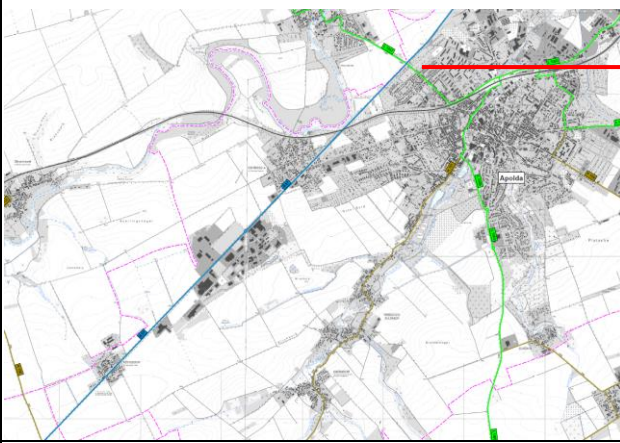


| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night} | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner | | |
|------------|-----------------------|-------------|--|-------------|----------------|-------------|---|----|-----|
| | L_{DEN} | L_{Night} | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| | | | L_{DEN} | L_{Night} | L_{DEN} | L_{Night} | | | |
| Kartierung | 71,6 | 61,0 | 161 | 154 | 550 | 466 | - | 47 | 10 |
| A | 68,2 | 57,7 | 95 | 84 | 152 | 105 | - | 32 | 6 |
| B | 68,8 | 58,2 | 112 | 91 | 223 | 147 | - | 34 | 7 |
| A + B | 65,7 | 55,2 | 36 | 7 | 19 | 3 | - | 23 | 3 |
| C | 65,1 | 55,2 | 10 | 10 | 5 | 5 | - | 6 | 0 |
| D | 71,6 | 61,0 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 47 | 10 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

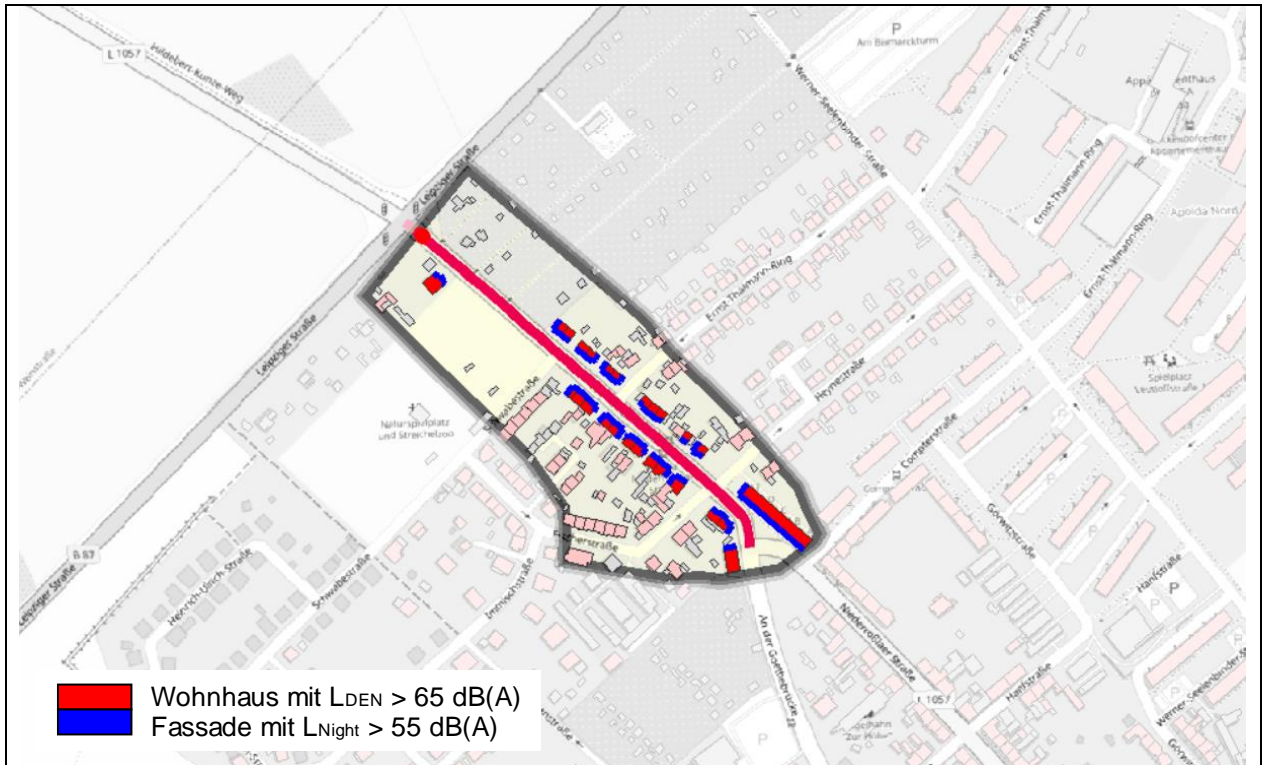
**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

| Niederroßlaer Straße (L 1057) | | 13 |
|---|--|---|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Wohn-/Mischgebiete, Grünflächen | |
| Bebauungscharakteristik | dichte Wohnbebauung, Gärten- und Sportanlagen zwei-/dreigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | Leipziger Straße | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 9.754 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 3,5 / 2,9 % |
| | Abend | 1,5 / 1,1 % |
| | Nacht | 3,9 / 3,2 % |
| *Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -) | | |

Niederroßlaer Straße (L 1057)

13

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 3.500 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 99.750 |
| C | Passiver Schallschutz* | 190.400 |

Lärminderungspotenziale

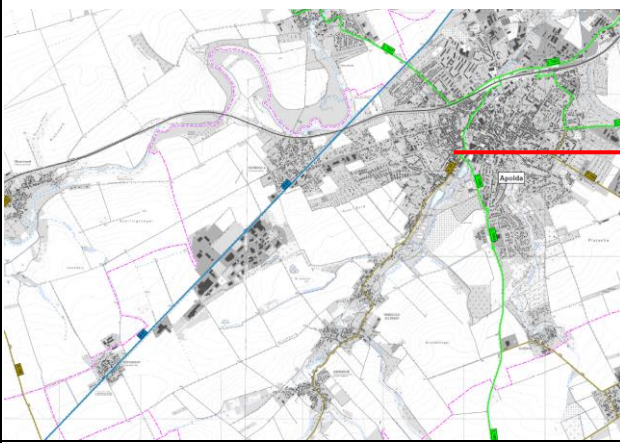


| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L _{DEN} / L _{Night} | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) L _{DEN} / L _{DEN} / L _{Night} Einwohner | | |
|------------|-----------------------|--------------------|--|--------------------|------------------|--------------------|--|----|-----|
| | L _{DEN} | L _{Night} | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| | | | L _{DEN} | L _{Night} | L _{DEN} | L _{Night} | | | |
| Kartierung | 70,6 | 60,3 | 95 | 92 | 262 | 225 | - | 24 | 5 |
| A | 67,6 | 57,2 | 44 | 44 | 85 | 54 | - | 16 | 3 |
| B | 68,2 | 57,7 | 45 | 44 | 96 | 88 | - | 17 | 3 |
| A + B | 65,5 | 55,2 | 31 | 8 | 16 | 4 | - | 12 | 2 |
| C | 70,6 | 60,3 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 24 | 5 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

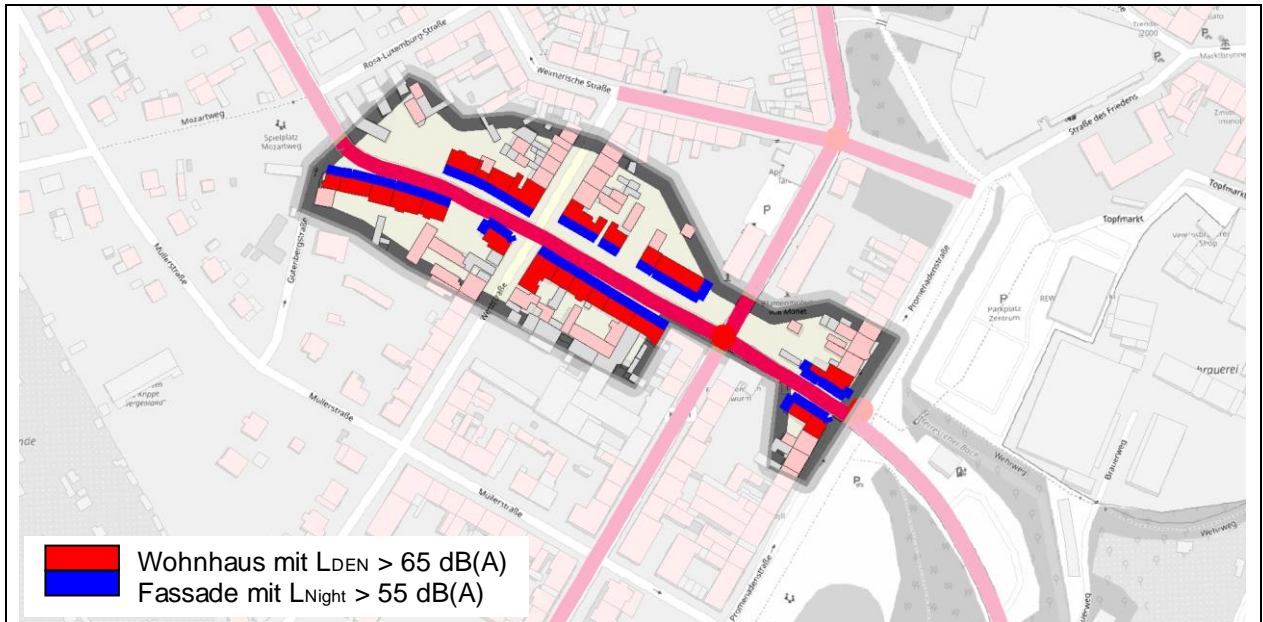
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN}, starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

| Reuschelstraße | | 14 |
|---|--|--|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Wohn-/Mischgebiete | |
| Bebauungscharakteristik | dichte/geschlossene Wohnbebauung drei-/viergeschossige Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | Alexanderstraße | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 6.790 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 2,0 / 0,7 % |
| | Abend | 0,4 / 0,1 % |
| | Nacht | 2,3 / 0,8 % |
| <p><i>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</i></p> | | |

Reuschelstraße **14**

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 2.800 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 55.125 |
| C | Passiver Schallschutz* | 213.600 |

Lärminderungspotenziale

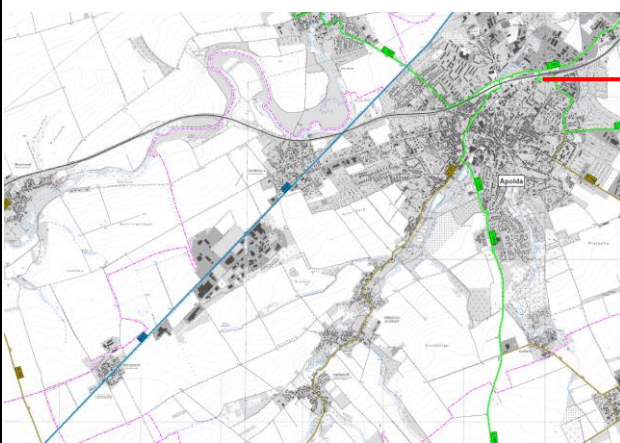


| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night} | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ | | |
|------------|-----------------------|-------------|--|-------------|----------------|-------------|--|----|-----|
| | L_{DEN} | L_{Night} | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| | | | L_{DEN} | L_{Night} | L_{DEN} | L_{Night} | | | |
| Kartierung | 71,5 | 61,4 | 107 | 109 | 448 | 536 | - | 30 | 8 |
| A | 68,0 | 58,0 | 84 | 101 | 121 | 189 | - | 22 | 5 |
| B | 68,7 | 58,7 | 98 | 101 | 174 | 246 | - | 23 | 6 |
| A + B | 65,4 | 55,5 | 16 | 40 | 8 | 22 | - | 16 | 3 |
| C | 71,5 | 61,4 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 30 | 8 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

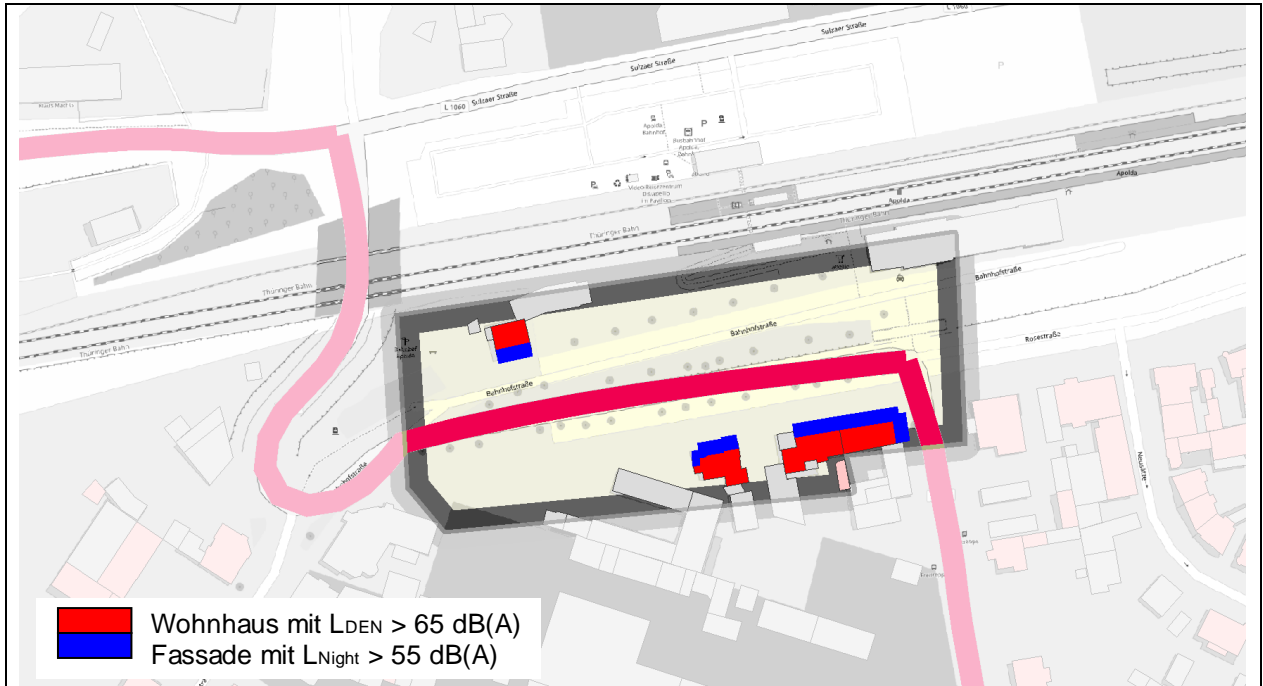
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

| Rosestraße (L 1059) | | 15 |
|---|--|---|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Mischgebiete, Bahnanlagen | |
| Bebauungscharakteristik | lockere Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | keine | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 12.738 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 2,0 / 1,6 % |
| | Abend | 0,8 / 0,6 % |
| | Nacht | 2,2 / 1,7 % |
| *Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -) | | |

Rosestraße (L 1059) **15**

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 700 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 42.000 |
| C | L 1059 Nordostspange | 5.630.000 |
| D | Passiver Schallschutz* | 42.200 |

Lärminderungspotenziale

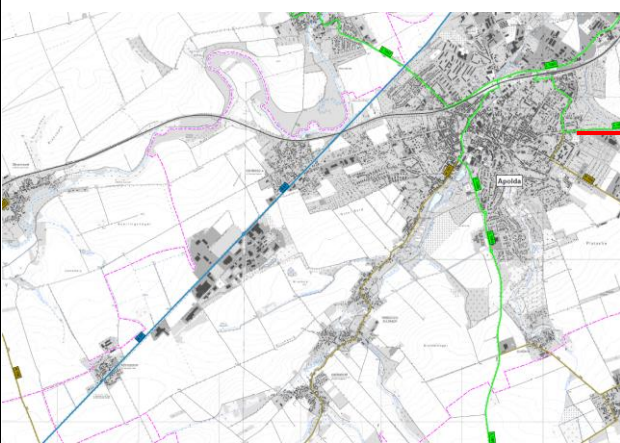


| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) LDEN / LNight | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) LDEN / LDEN / LNight Einwohner | | |
|------------|-----------------------|--------|--|--------|----------------|--------|--|----|-----|
| | LDEN | LNight | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| | | | LDEN | LNight | LDEN | LNight | | | |
| Kartierung | 72,1 | 61,5 | 21 | 18 | 85 | 76 | - | 8 | 2 |
| A | 68,8 | 58,2 | 12 | 9 | 36 | 26 | - | 7 | 2 |
| B | 69,4 | 58,8 | 14 | 12 | 37 | 36 | - | 7 | 2 |
| A + B | 66,3 | 55,8 | 9 | 9 | 9 | 9 | - | 5 | 1 |
| C | 57,1 | 47,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 0 |
| D | 72,1 | 61,5 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 8 | 2 |

LDEN - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

LNight - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in LDEN, starker Belästigung (HA) in LDEN sowie starker Schlafstörungen (HSD) in LNight

| Utenbacher Straße (L 1059) | | 16 |
|---|---|--|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Wohngebiete, Grünflächen | |
| Bebauungscharakteristik | dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | keine | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | Deckensanierung | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | bis zu 3.991 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 4,5 / 1,5 % |
| | Abend | 4,5 / 1,5 % |
| | Nacht | 4,7 / 1,6 % |
| *Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -) | | |

Utenbacher Straße (L 1059)

16

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

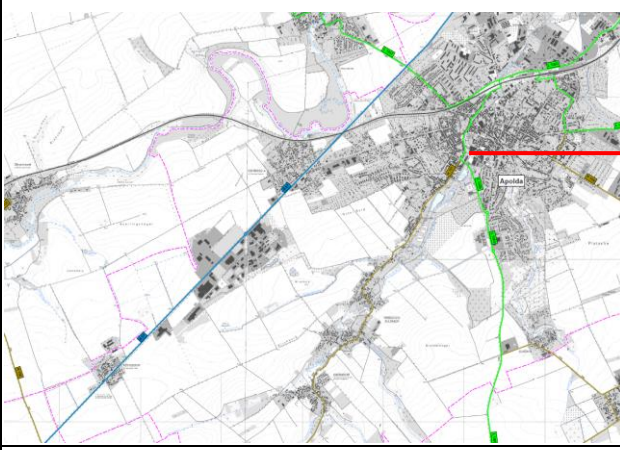


| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 2.800 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 118.125 |
| C | Passiver Schallschutz* | 129.200 |

Lärminderungspotenziale

| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night} | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner | | |
|------------|-----------------------|-------------|--|-------------|----------------|-------------|---|----|-----|
| | L_{DEN} | L_{Night} | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| | | | L_{DEN} | L_{Night} | L_{DEN} | L_{Night} | | | |
| Kartierung | 67,7 | 57,7 | 65 | 65 | 72 | 72 | - | 11 | 3 |
| A | 64,4 | 54,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 8 | 1 |
| B | 64,9 | 54,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 9 | 1 |
| C | 67,7 | 57,7 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 11 | 3 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)
 L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

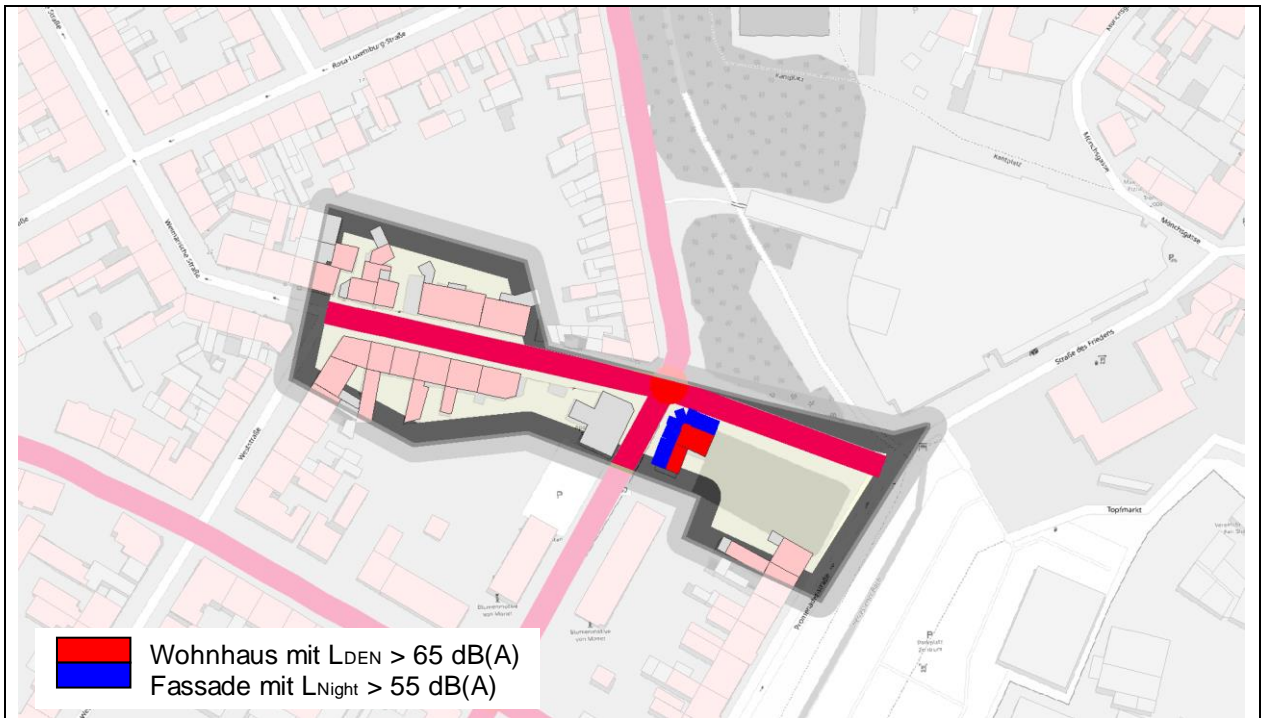
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmklappen usw.
 **geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

| Weimarische Straße (Stadtstraße) | | 17 |
|---|---|---|
|  | |  |
|  | | |
| Städtebauliche Merkmale | | |
| Gebietsnutzungen | Wohngebiete, Mischgebiete, Grünflächen | |
| Bebauungscharakteristik | lockere/dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser | |
| Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale | | |
| Straßenoberfläche | Asphalt | |
| Anzahl Fahrstreifen | 2 | |
| zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | |
| lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte | keine | |
| Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen | | |
| bauliche Maßnahmen | keine | |
| verkehrsorganisatorische Maßnahmen | keine | |
| Verkehrsdaten | | |
| Verkehrsaufkommen | 2.354 Kfz/24 h | |
| Fahrzeugklasse* 2 / 3 | Tag | 1,0 / 0,3 % |
| | Abend | 0,2 / 0,1 % |
| | Nacht | 5,2 / 1,7 % |
| *Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -) | | |

Weimarische Straße (Stadtstraße)

17

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

| | Maßnahme | Kosten in € |
|---|--|-------------|
| A | Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h | 1.400 |
| B | Lärmindernde Straßenoberfläche | 49.875 |
| C | Passiver Schallschutz* | 15.800 |

Lärminderungspotenziale

| Maßnahme | Maximalpegel in dB(A) | | Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night} | | | | Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner | | |
|------------|-----------------------|-------------|--|-------------|----------------|-------------|---|----|-----|
| | L_{DEN} | L_{Night} | Einwohner | | Lärmkennziffer | | IHD | HA | HSD |
| | | | L_{DEN} | L_{Night} | L_{DEN} | L_{Night} | | | |
| Kartierung | 70,1 | 59,2 | 8 | 8 | 33 | 27 | - | 6 | 0 |
| A | 66,6 | 55,8 | 7 | 7 | 9 | 4 | - | 3 | 0 |
| B | 67,2 | 56,3 | 7 | 7 | 13 | 7 | - | 3 | 0 |
| A + B | 63,8 | 53,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 0 |
| C | 70,1 | 59,2 | wirkt in den Gebäuden | | | | - | 6 | 0 |

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}