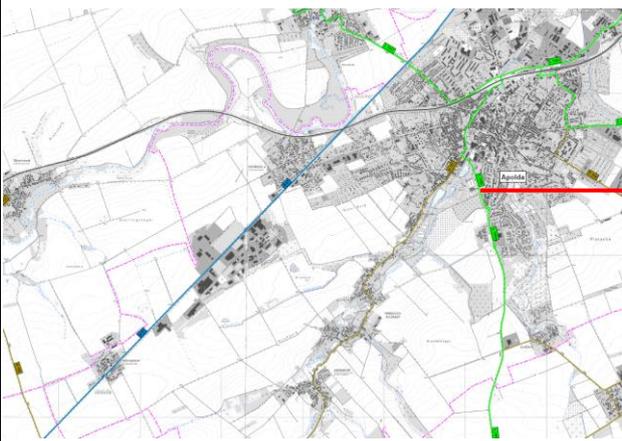
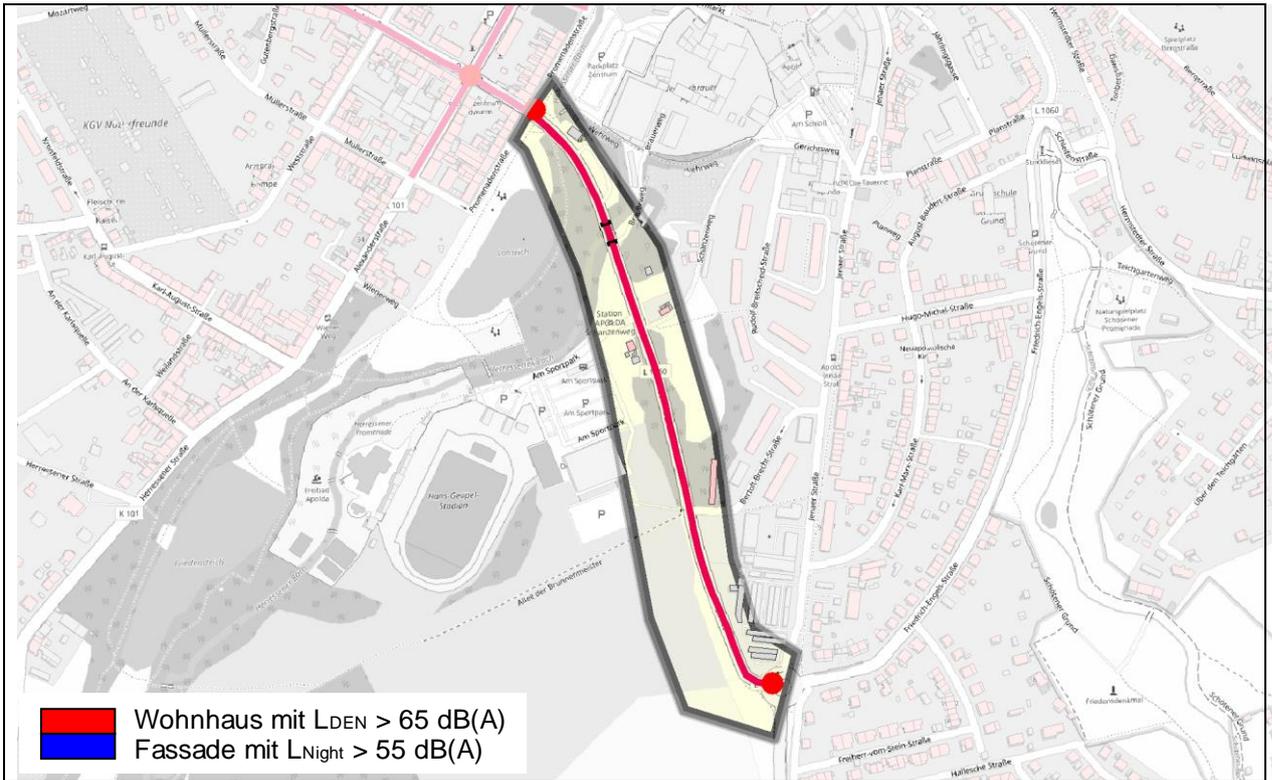


Adolf-Aber-Straße (L 1060)		1
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Grünflächen, Flächen für Gemeinbedarf nur punktuelle Wohnbebauung	
Bebauungscharakteristik	vorrangig Sportanlagen, Garagen usw. ein-/zweigeschossiges Wohnhaus	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	6.790 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	2,0 / 0,7 %
	Abend	0,4 / 0,1 %
	Nacht	2,3 / 0,8 %
<p><i>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</i></p>		

Adolf-Aber-Straße (L 1060)

1

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

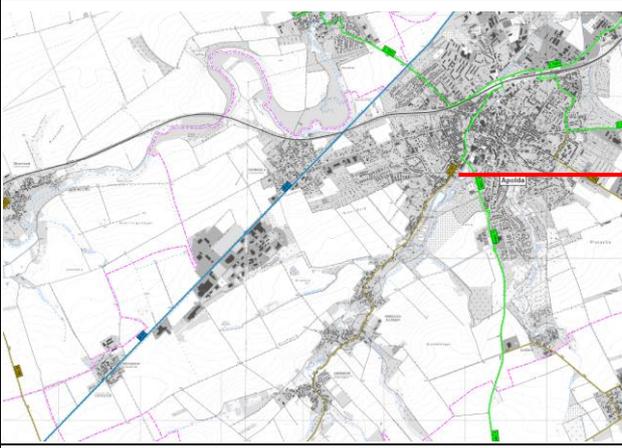
Maßnahme	Kosten in €
keine Maßnahmen erforderlich	

Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}			
Kartierung	62,5	52,5	0	0	0	0	-	1	0

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

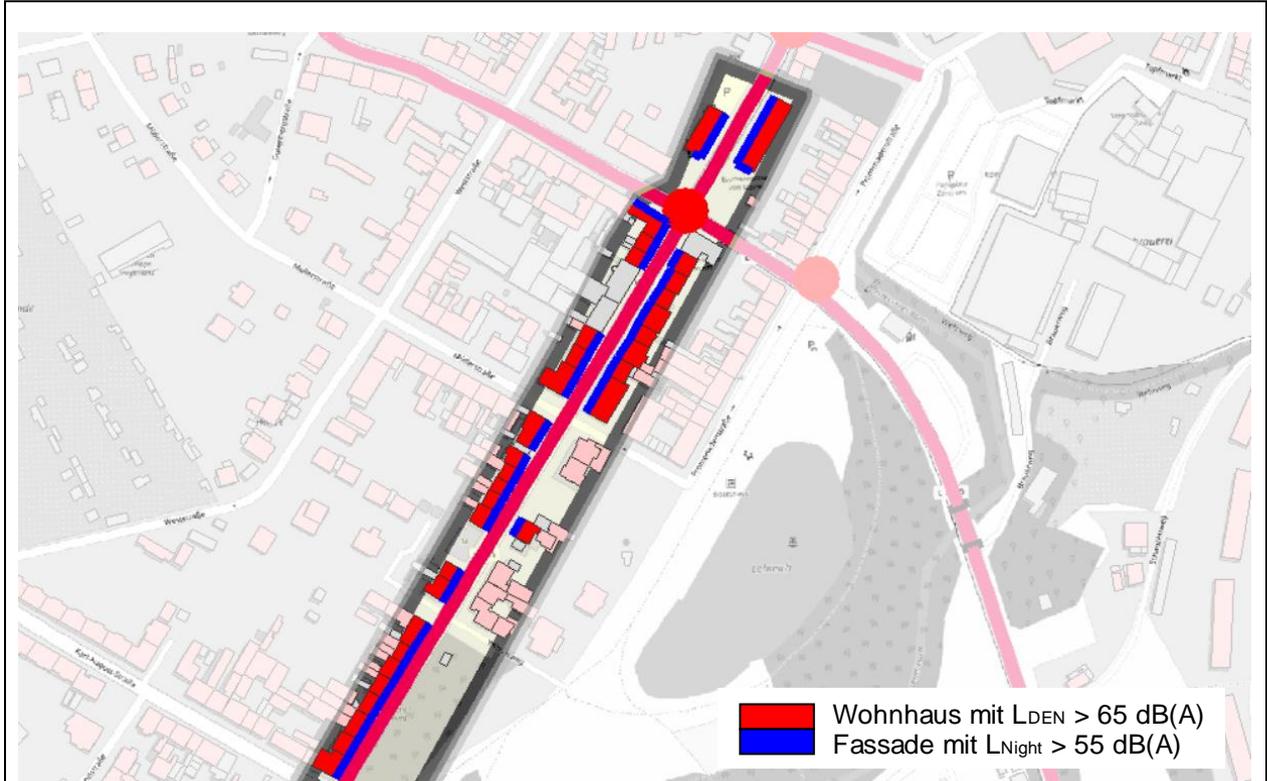
L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

Alexanderstraße (K 101 / L 1060)		2
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Wohn-/Mischgebiete	
Bebauungscharakteristik	dichte/geschlossene Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Reuschelstraße, Heidenberg / Weimarische Straße	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	bis zu 5.898 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	1,8 / 0,6 %
	Abend	0,6 / 0,2 %
	Nacht	3,9 / 1,3 %
<p><i>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</i></p>		

Alexanderstraße (K 101 / L 1060)

2

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	2.800
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	123.375
C	Passiver Schallschutz*	200.400

Lärminderungspotenziale

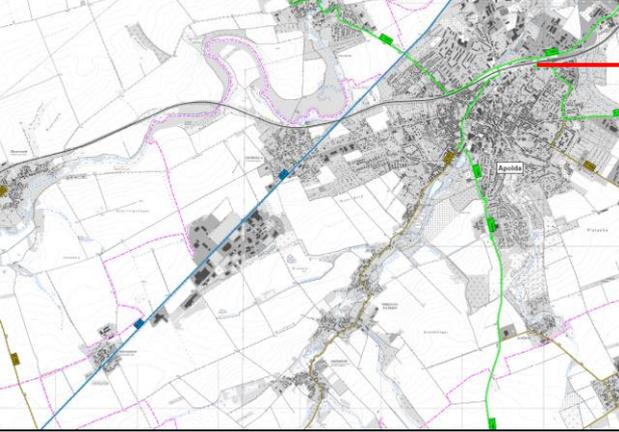
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) LDEN / LNight				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) LDEN / LDEN / LNight Einwohner		
	LDEN	LNight	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			LDEN	LNight	LDEN	LNight			
Kartierung	70,9	61,6	165	154	311	215	-	30	6
A	67,4	58,1	32	25	33	29	-	20	3
B	68,1	58,7	43	25	48	38	-	21	3
A + B	64,7	55,3	0	7	0	3	-	13	1
C	70,9	61,6	wirkt in den Gebäuden				-	30	6

LDEN - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

LNight - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

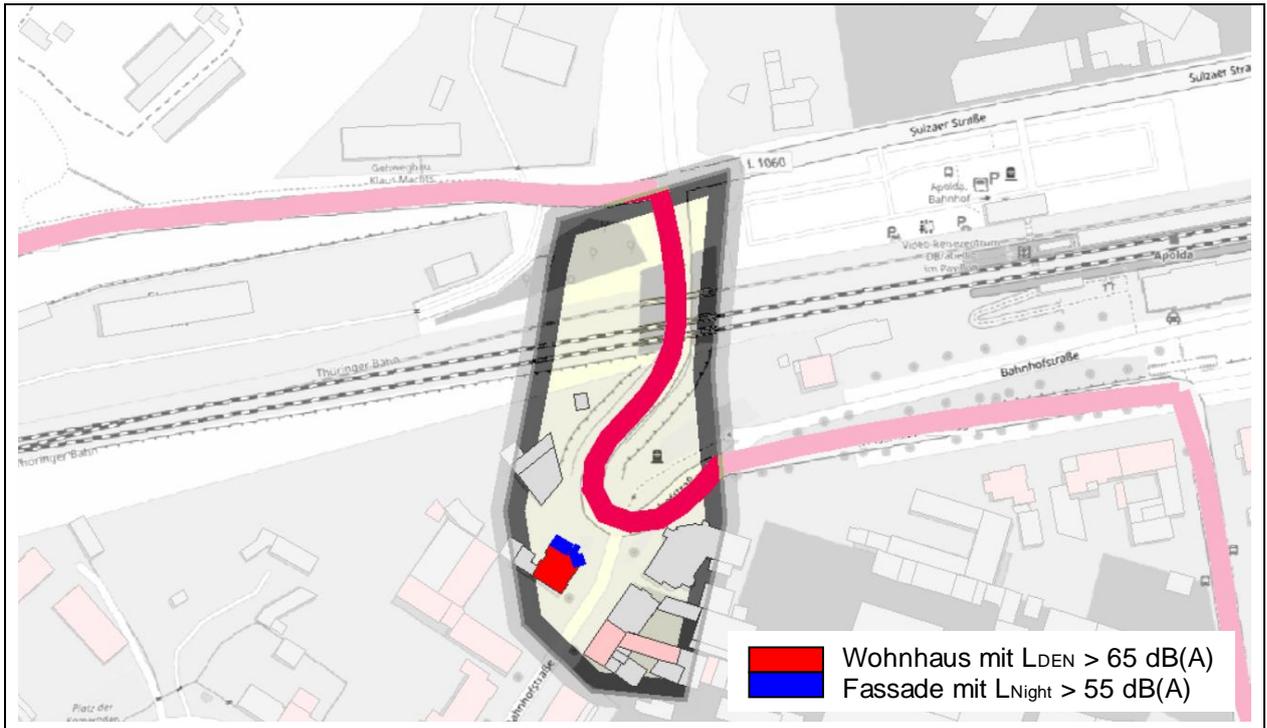
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in LDEN, starker Belästigung (HA) in LDEN sowie starker Schlafstörungen (HSD) in LNight

Bahnhofstraße (L 1059)		3
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Mischgebiete, Bahnanlagen	
Bebauungscharakteristik	vereinzelte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossiges Mehrfamilienhaus	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	12.738 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	2,0 / 1,6 %
	Abend	0,8 / 0,6 %
	Nacht	2,2 / 1,7 %
<p>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</p>		

Bahnhofstraße (L 1059) **3**

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

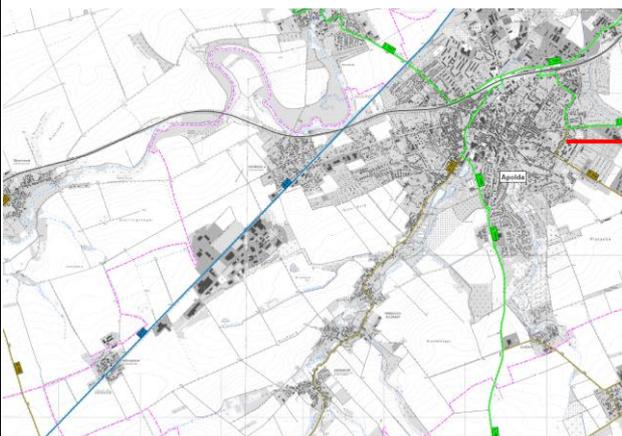
	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	2.100
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	47.250
C	L 1059 Nordostspange	5.630.000
D	Passiver Schallschutz*	16.000

Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A)				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A)		
	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN} / L_{Night}		L_{DEN} / L_{Night}		$L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$		
			Einwohner	Lärmkennziffer	Einwohner	Lärmkennziffer	IHD	HA	HSD
Kartierung	67,7	57,1	8	8	7	11	-	4	1
A	64,3	53,8	0	0	0	0	-	3	1
B	64,9	54,3	0	0	0	0	-	3	1
C	57,6	47,0	0	0	0	0	-	1	0
D	67,7	57,1	wirkt in den Gebäuden				-	4	1

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)
 L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

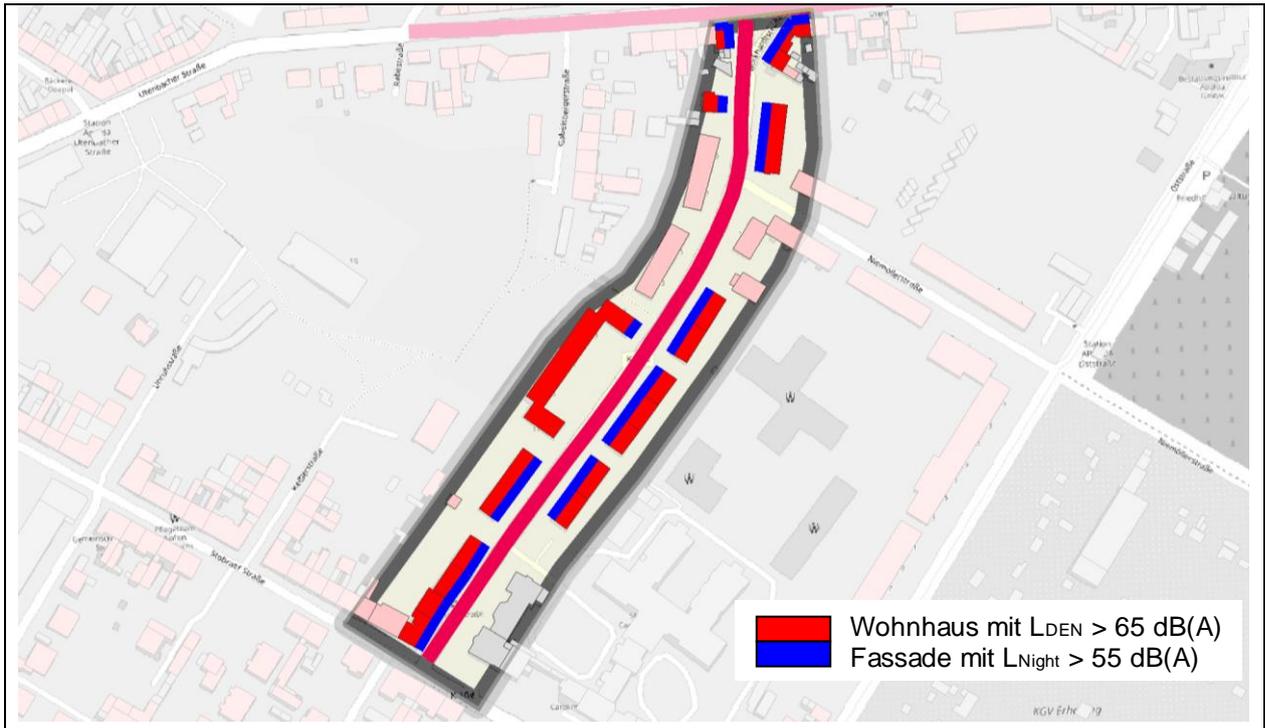
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.
 **geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Burkhardtstraße (K 104)		4
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Wohngebiete	
Bebauungscharakteristik	dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	3.273 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	2,0 / 0,7 %
	Abend	2,0 / 0,7 %
	Nacht	2,0 / 0,7 %
<p>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</p>		

Burkhardtstraße (K 104)

4

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	2.100
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	97.125
C	L 1059 Nordostspange	5.630.000
D	Passiver Schallschutz*	296.400

Lärminderungspotenziale

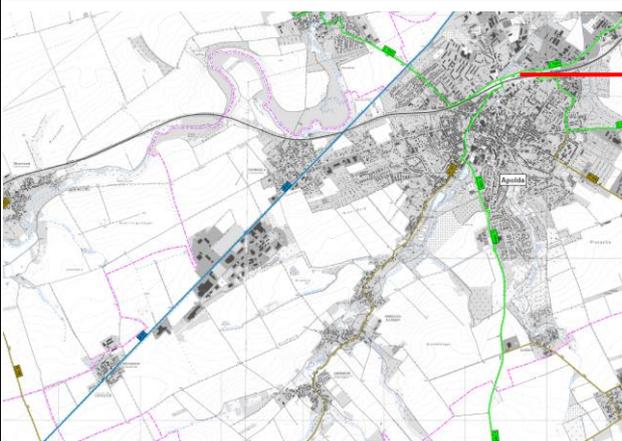
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}			
Kartierung	68,4	59,7	148	154	158	431	-	28	8
A	64,9	56,3	0	60	0	42	-	16	5
B	65,5	56,8	6	113	3	70	-	18	5
A + B	62,4	52,3	0	0	0	0	-	13	3
C	67,4	57,5	4	4	4	7	-	12	1
D	68,4	59,7	wirkt in den Gebäuden				-	28	8

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmklappen usw.

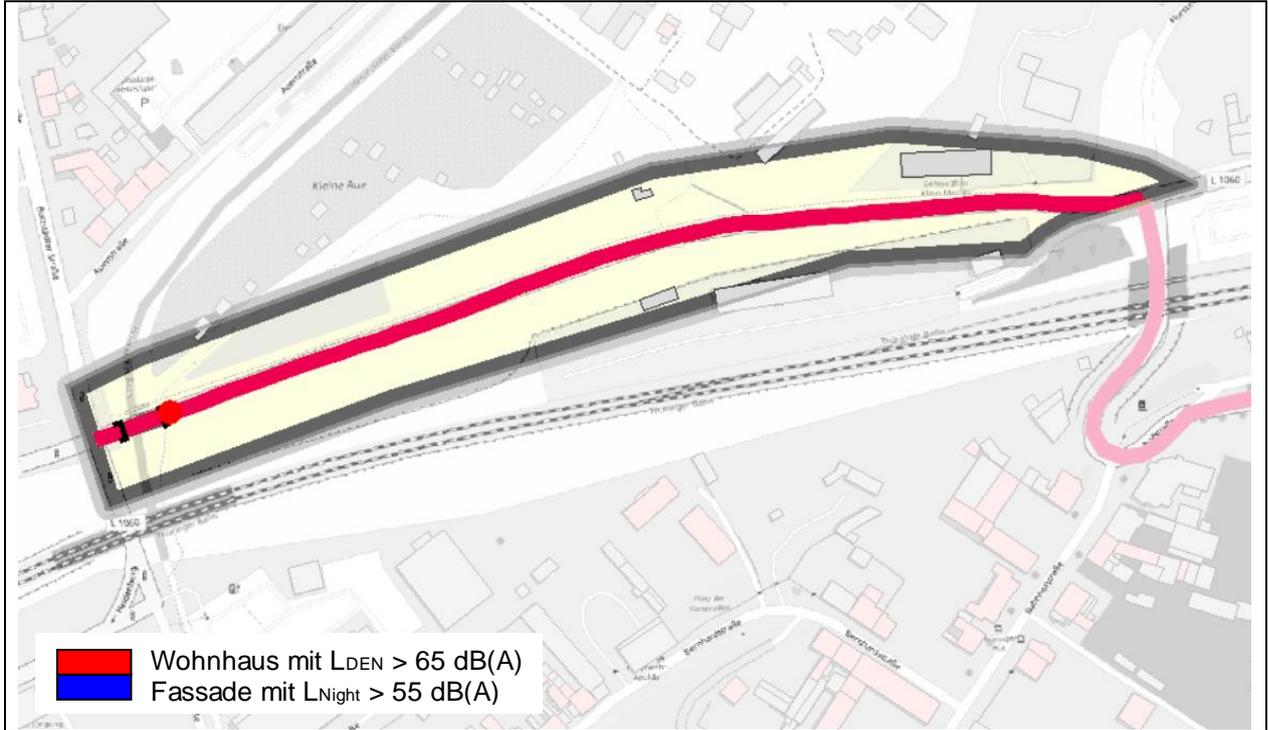
**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Dammstraße (L 1060)		5
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Gewerbegebiete, Grünflächen, Bahnanlagen	
Bebauungscharakteristik	keine unmittelbar angrenzende Wohnbebauung	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Buttstädter Straße / Robert-Koch-Straße / Stegmannstraße	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	14.007 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	2,0 / 1,7 %
	Abend	0,8 / 0,7 %
	Nacht	2,2 / 1,8 %
<p><i>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</i></p>		

Dammstraße (L 1060)

5

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

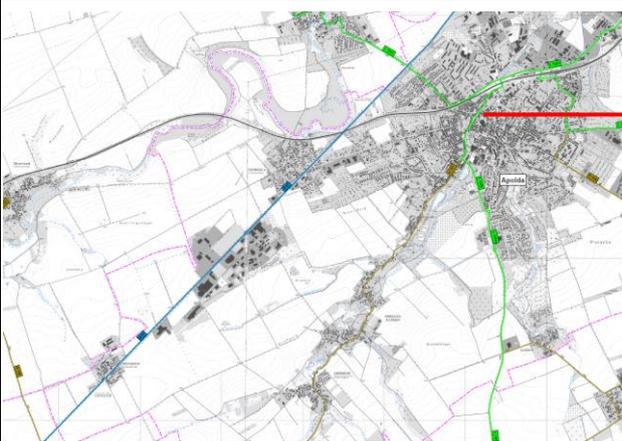
Maßnahme	Kosten in €
keine Maßnahmen erforderlich	

Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L _{DEN} / L _{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) L _{DEN} / L _{DEN} / L _{Night} Einwohner		
	L _{DEN}	L _{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}			
Kartierung	62,4	51,8	0	0	0	0	-	2	0

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

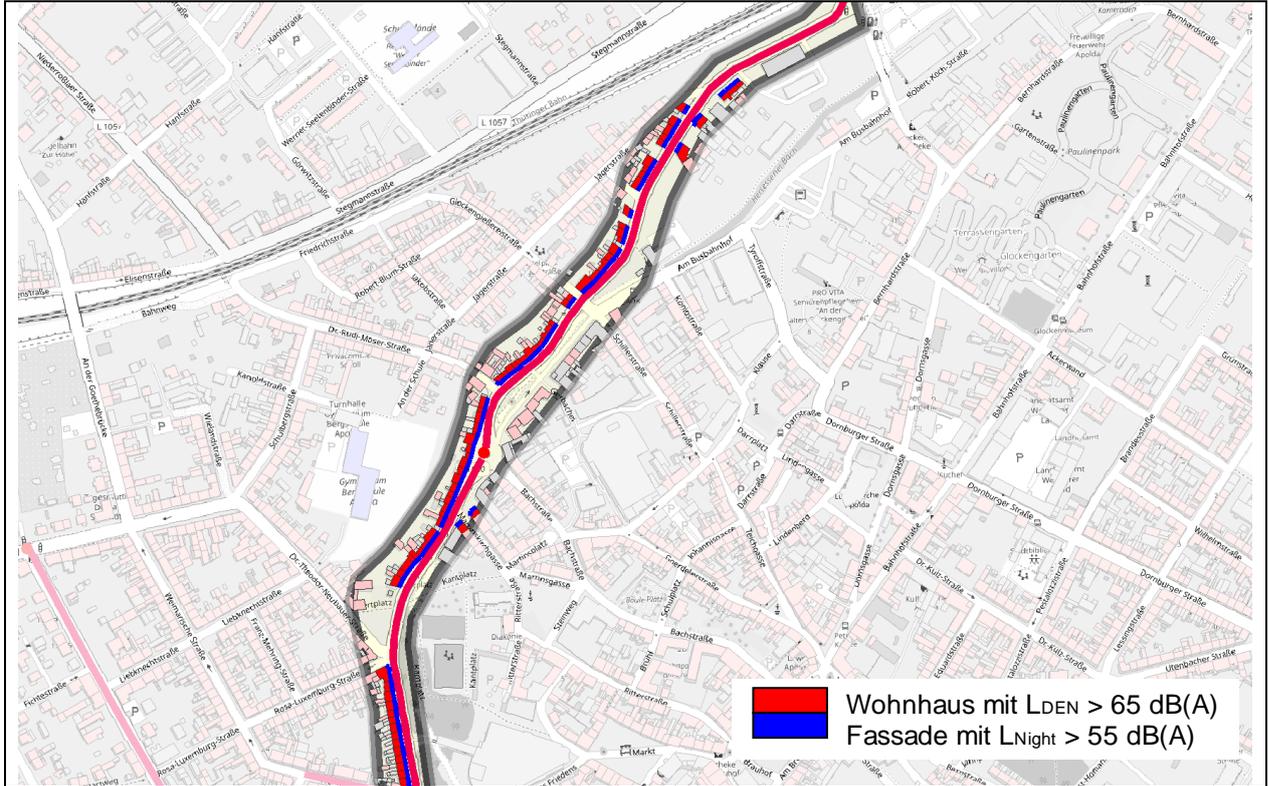
L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

Heidenberg (L 1060)		6
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Wohn-/Mischgebiete, Schule	
Bebauungscharakteristik	lockere/dichte Wohnbebauung, Schulgebäude zwei-dreigeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Robert-Koch-Straße, Weimarische Straße / Alexanderstraße	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	6.266 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	1,6 / 0,5 %
	Abend	0,3 / 0,1 %
	Nacht	1,2 / 0,4 %
*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)		

Heidenberg (L 1060)

6

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	7.000
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	338.625
C	Passiver Schallschutz*	345.200

Lärminderungspotenziale

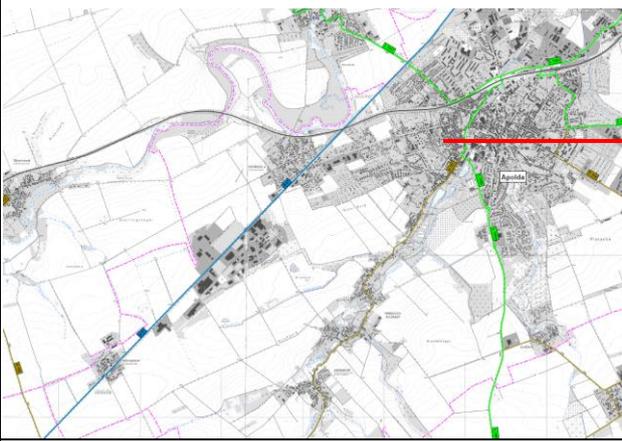
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}			
Kartierung	70,7	60,5	173	173	598	567	-	32	7
A	67,2	56,9	116	106	91	79	-	21	4
B	67,8	57,6	149	140	157	137	-	22	4
A + B	64,3	54,0	0	0	0	0	-	13	1
C	70,7	60,5	wirkt in den Gebäuden				-	32	7

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

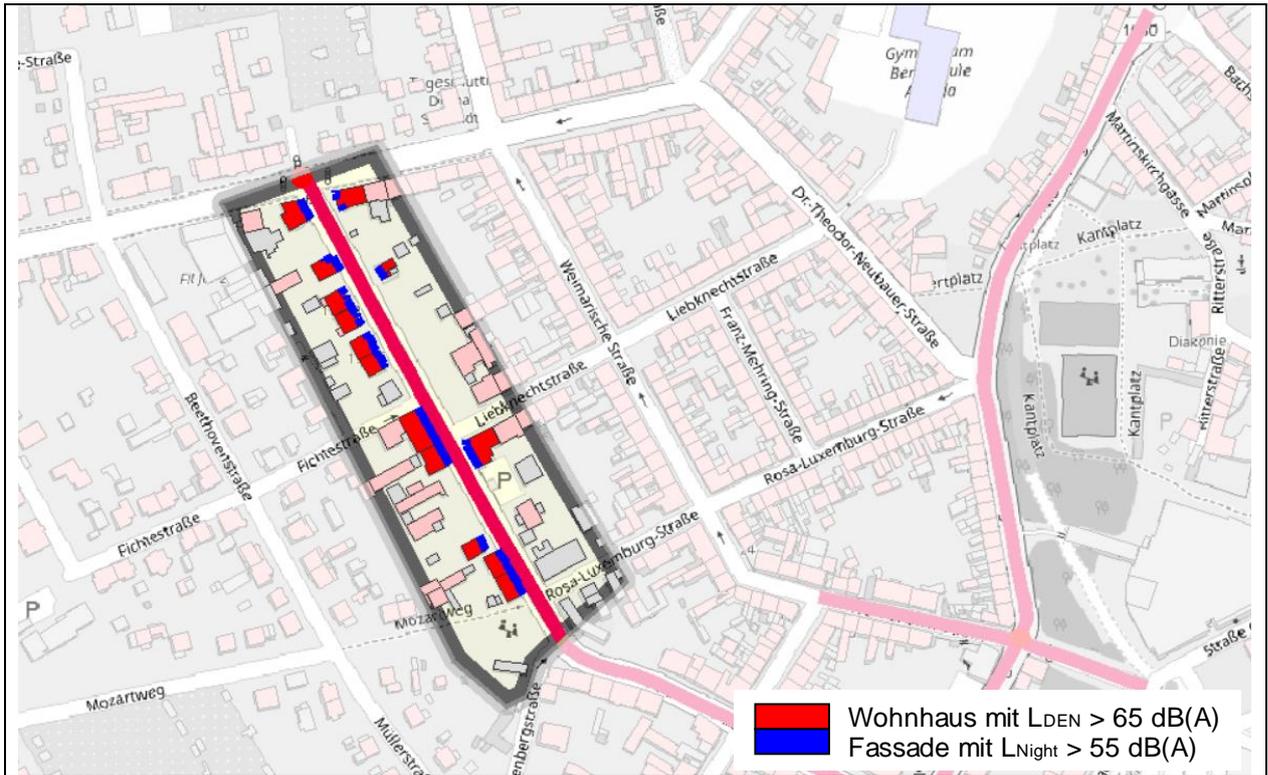
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmklappen usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Heinrich - Heine - Straße		7
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Mischgebiete	
Bebauungscharakteristik	lockere Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Erfurter Straße	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	6.463 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	1,7 / 0,6 %
	Abend	0,3 / 0,1 %
	Nacht	1,4 / 0,5 %
*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)		

Heinrich- Heine-Straße **7**

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

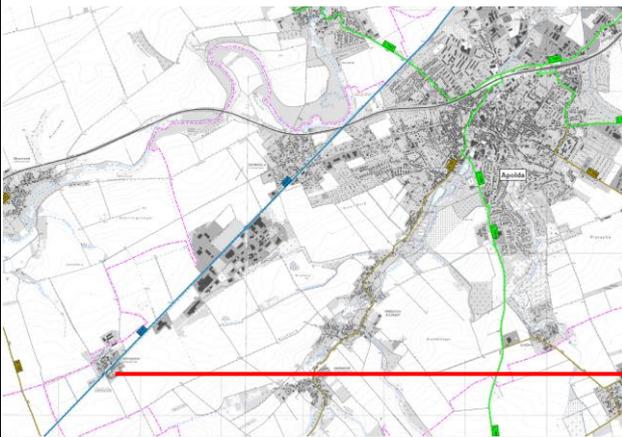
	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	2.800
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	76.125
C	Passiver Schallschutz*	148.800

Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) LDEN / LNight				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) LDEN / LNight / LNight		
	LDEN	LNight	Einwohner		Lärmkennziffer		Einwohner		
			LDEN	LNight	LDEN	LNight	IHD	HA	HSD
Kartierung	70,3	61,3	74	81	268	344	-	25	6
A	66,8	57,8	41	65	58	109	-	17	4
B	67,4	58,4	53	71	84	140	-	18	4
A + B	64,0	54,9	0	0	0	0	-	12	2
C	70,3	61,3	wirkt in den Gebäuden				-	25	6

LDEN - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)
 LNight - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

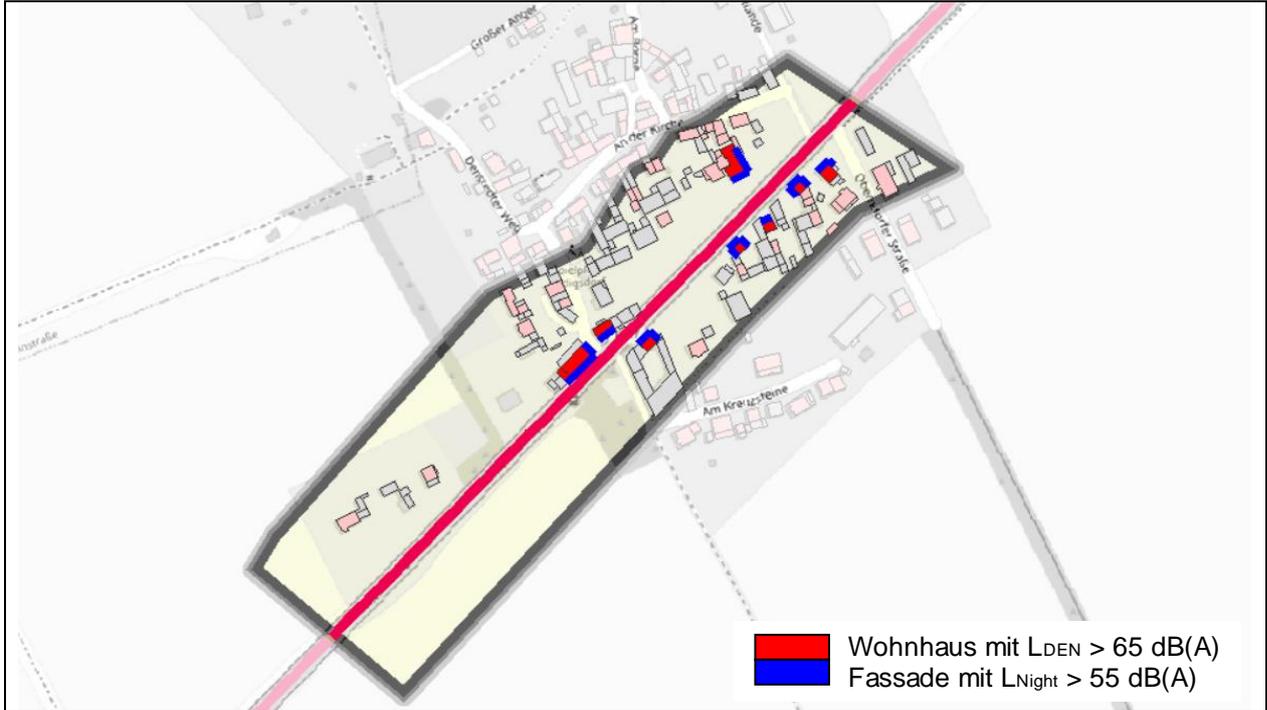
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.
 **geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in LDEN, starker Belästigung (HA) in LDEN sowie starker Schlafstörungen (HSD) in LNight

Ilmenauer Straße (B 87) - Rödigsdorf		8
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Mischgebiete	
Bebauungscharakteristik	lockere/dichte Bebauung ein-/zweigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	3 Fahrbahnteiler (Ortsanfang, Ortsmitte, Ortsende) zur Geschwindigkeitsreduzierung	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	bis zu 10.170 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	3,1 / 3,3 %
	Abend	1,5 / 1,7 %
	Nacht	3,7 / 5,0 %
*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)		

Ilmenauer Straße (B 87) - Rödigsdorf

8

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	2.800
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	223.125
C	Passiver Schallschutz*	65.800

Lärminderungspotenziale

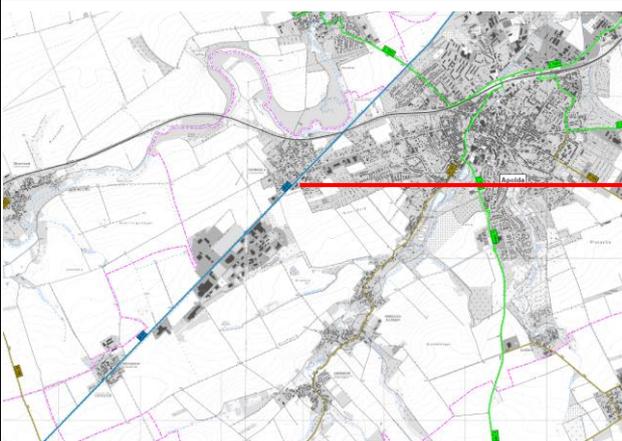
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L _{DEN} / L _{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) L _{DEN} / L _{DEN} / L _{Night} Einwohner		
	L _{DEN}	L _{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}			
Kartierung	73,6	63,5	33	33	180	180	-	12	3
A	70,4	60,5	25	25	89	89	-	9	2
B	70,8	60,8	27	27	108	108	-	10	2
A + B	68,3	58,6	21	20	42	51	-	8	1
C	73,6	63,5	wirkt in den Gebäuden				-	12	3

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

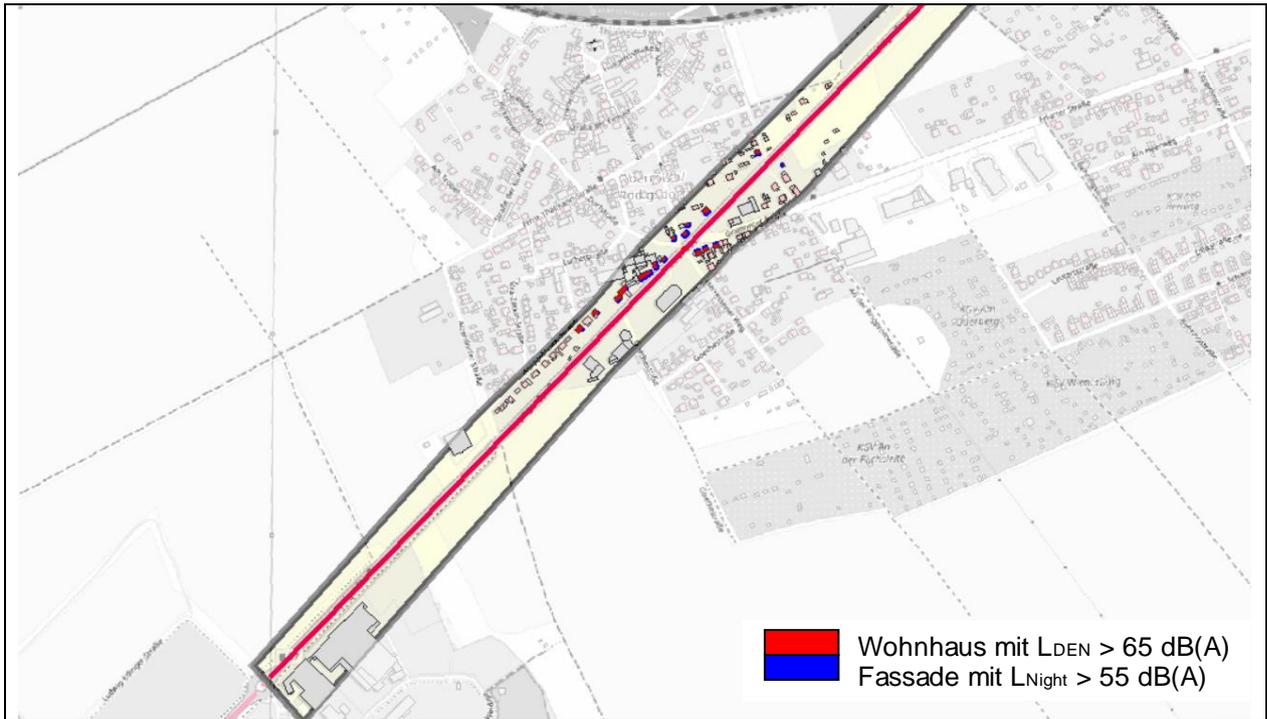
**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN}, starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Leipziger Straße (B 87) - Oberroßla		9
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Mischgebiete	
Bebauungscharakteristik	lockere Wohnbebauung, Autohaus, Tankstelle ein-/zweigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Zottelstedter Straße / Buttstädter Straße, An der Apoldaer Straße / Niederroßlaer Straße, Gramonter Straße	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	10.061 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	3,2 / 3,2 %
	Abend	1,5 / 1,7 %
	Nacht	3,7 / 5,0 %
*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)		

Leipziger Straße (B 87) - Oberroßla

9

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	4.900
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	438.375
C	Passiver Schallschutz*	94.800

Lärminderungspotenziale

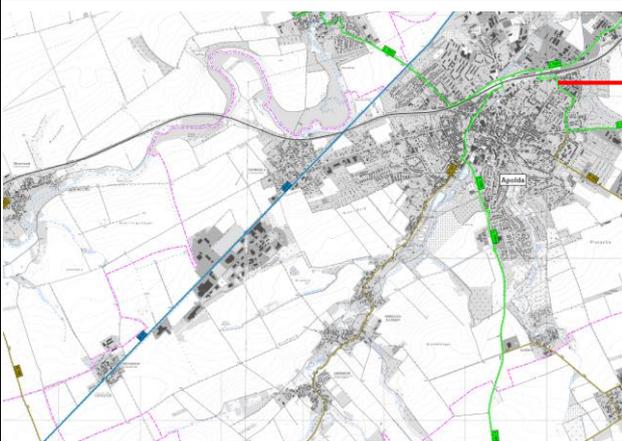
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}			
Kartierung	73,0	62,9	47	48	152	151	-	23	6
A	69,8	59,8	22	22	42	51	-	12	2
B	70,2	60,2	26	26	56	56	-	13	2
A + B	67,6	57,9	9	19	13	18	-	10	2
C	73,0	62,9	wirkt in den Gebäuden				-	23	6

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

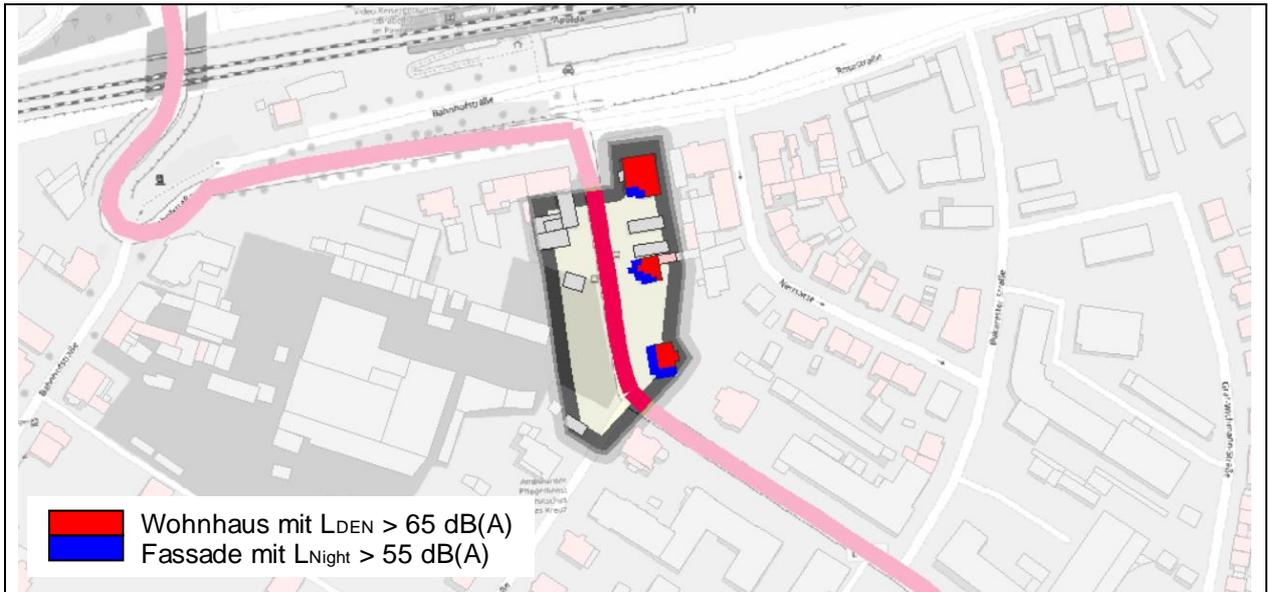
**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Lessingstraße (L 1059)		10
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Mischgebiete	
Bebauungscharakteristik	lockere Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	12.253 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	2,0 / 1,6 %
	Abend	0,8 / 0,6 %
	Nacht	2,2 / 1,7 %
<p><i>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</i></p>		

Lessingstraße (L 1059)

10

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	1.400
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	31.500
C	L 1059 Nordostspange	5.630.000
D	Passiver Schallschutz*	38.400

Lärminderungspotenziale

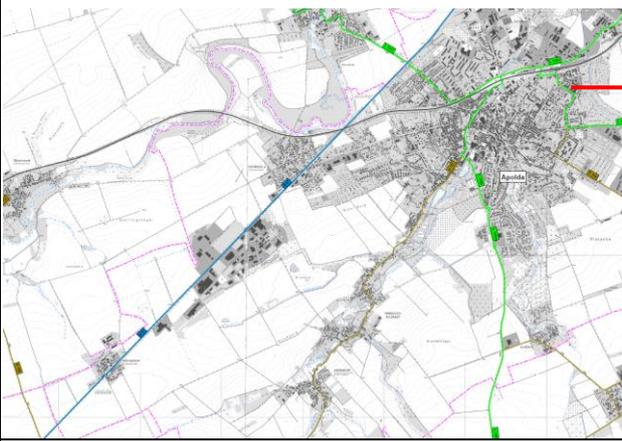
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) LDEN / LNight				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) LDEN / LDEN / LNight Einwohner		
	LDEN	LNight	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			LDEN	LNight	LDEN	LNight			
Kartierung	70,8	60,2	19	18	49	34	-	6	2
A	67,4	56,8	5	5	6	5	-	5	1
B	68,0	57,4	5	5	10	6	-	5	1
A + B	64,9	54,4	0	0	0	0	-	4	1
C	55,7	46,5	0	0	0	0	-	0	0
D	70,8	60,2	wirkt in den Gebäuden				-	6	2

LDEN - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

LNight - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in LDEN, starker Belästigung (HA) in LDEN sowie starker Schlafstörungen (HSD) in LNight

Louis - Opel - Straße (L 1059)		11
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Misch-/Gewerbegebiete	
Bebauungscharakteristik	lockere/dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	12.253 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	2,0 / 1,6 %
	Abend	0,8 / 0,6 %
	Nacht	2,2 / 1,7 %
*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)		

Louis- Opel-Straße (L 1059)

11

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	2.100
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	68.250
C	L 1059 Nordostspange	5.630.000
D	Passiver Schallschutz*	94.600

Lärminderungspotenziale

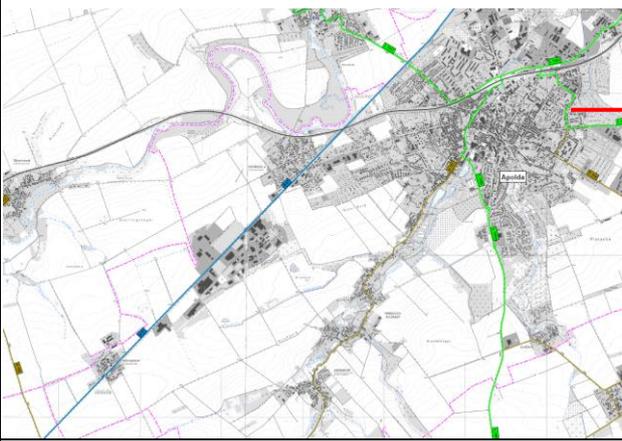
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
Kartierung	73,6	63,0	47	46	199	173	-	11	3
A	70,2	59,6	32	25	74	58	-	9	2
B	70,8	60,2	39	32	92	74	-	9	2
A + B	67,7	57,2	18	18	23	17	-	7	1
C	59,6	50,2	0	0	0	0	-	1	0
D	73,6	63,0	wirkt in den Gebäuden				-	11	3

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

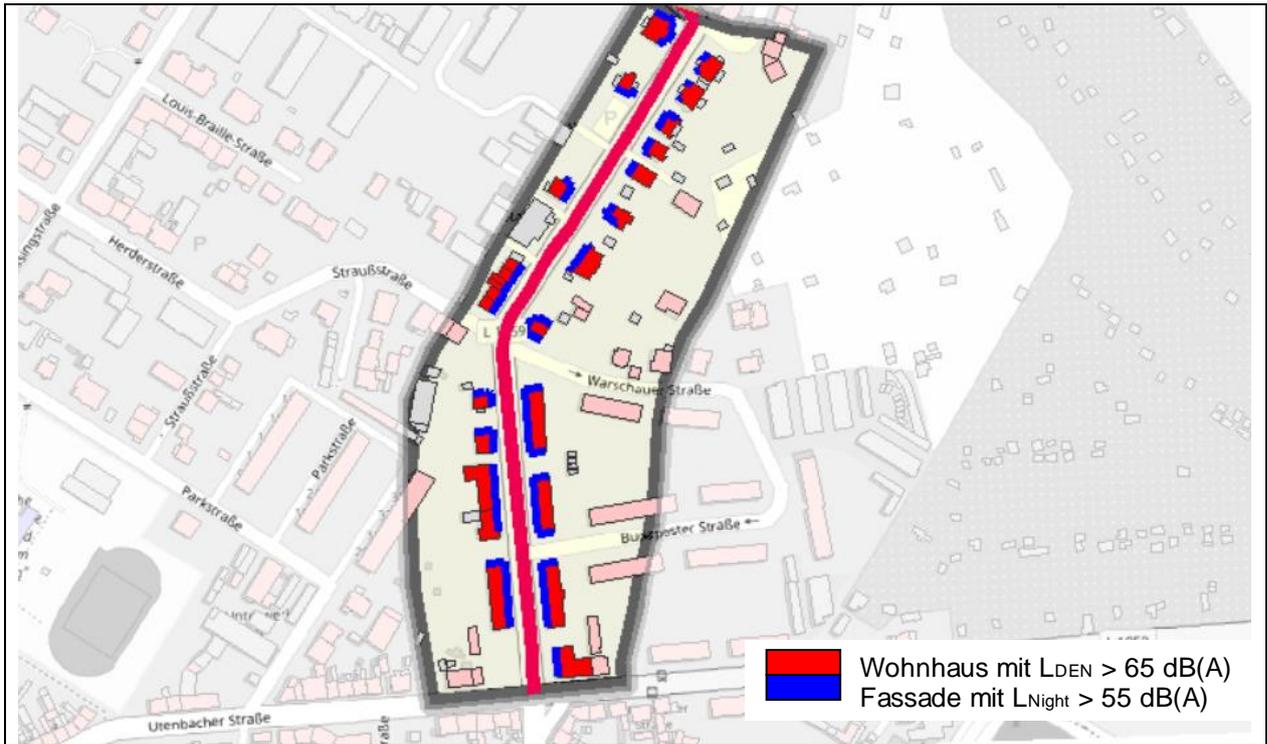
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Moskauer Straße (L 1059)		12
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Wohn-/Mischgebiete	
Bebauungscharakteristik	dichte/geschlossene Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	bis zu 12.253 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	2,1 / 1,7 %
	Abend	0,9 / 0,6 %
	Nacht	2,3 / 1,8 %
*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)		

Moskauer Straße (L 1059) **12**

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	2.100
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	115.500
C	L 1059 Nordostspange	5.630.000
D	Passiver Schallschutz*	322.200

Lärminderungspotenziale

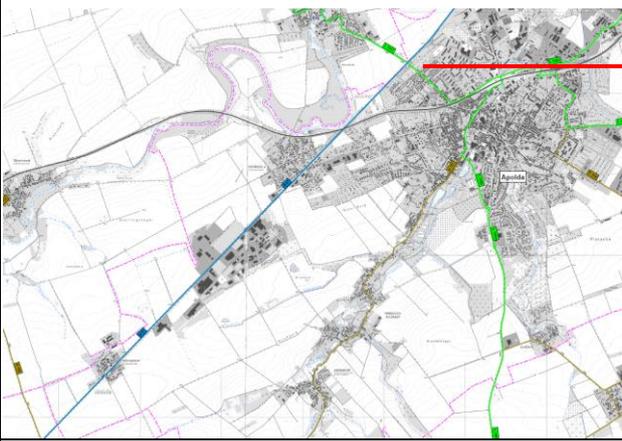
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}			
Kartierung	71,6	61,0	161	154	550	466	-	47	10
A	68,2	57,7	95	84	152	105	-	32	6
B	68,8	58,2	112	91	223	147	-	34	7
A + B	65,7	55,2	36	7	19	3	-	23	3
C	65,1	55,2	10	10	5	5	-	6	0
D	71,6	61,0	wirkt in den Gebäuden				-	47	10

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

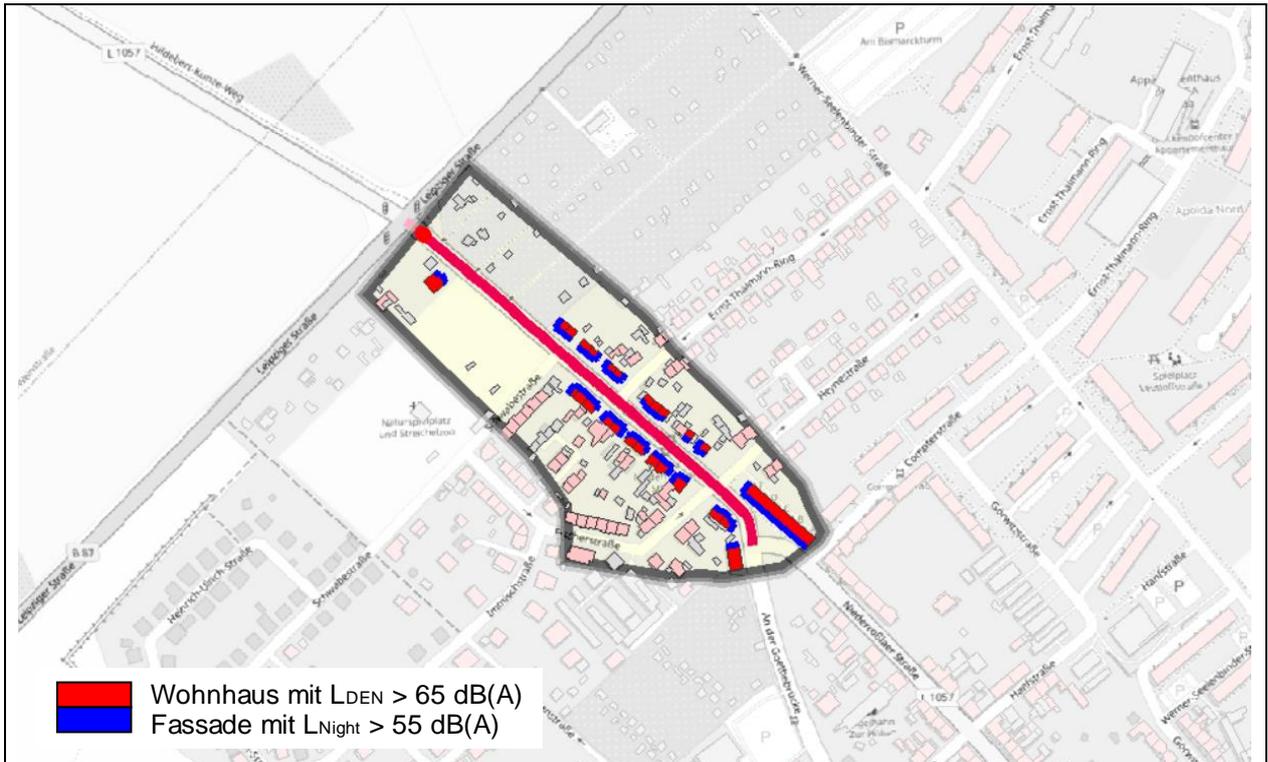
**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Niederroßlaer Straße (L 1057)		13
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Wohn-/Mischgebiete, Grünflächen	
Bebauungscharakteristik	dichte Wohnbebauung, Gärten- und Sportanlagen zwei-/dreigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Leipziger Straße	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	9.754 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	3,5 / 2,9 %
	Abend	1,5 / 1,1 %
	Nacht	3,9 / 3,2 %
*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)		

Niederroßlaer Straße (L 1057)

13

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	3.500
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	99.750
C	Passiver Schallschutz*	190.400

Lärminderungspotenziale

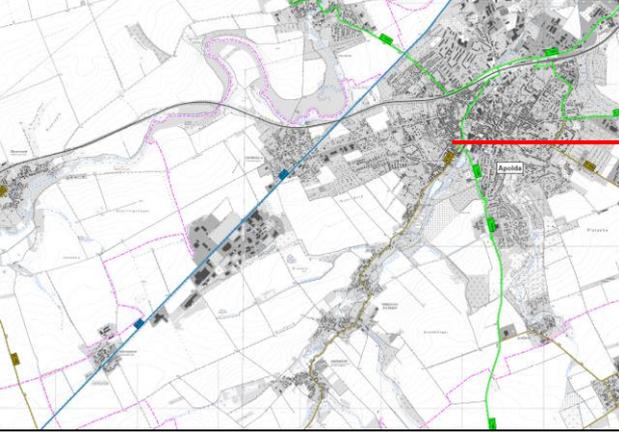
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L _{DEN} / L _{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) L _{DEN} / L _{DEN} / L _{Night} Einwohner		
	L _{DEN}	L _{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}			
Kartierung	70,6	60,3	95	92	262	225	-	24	5
A	67,6	57,2	44	44	85	54	-	16	3
B	68,2	57,7	45	44	96	88	-	17	3
A + B	65,5	55,2	31	8	16	4	-	12	2
C	70,6	60,3	wirkt in den Gebäuden				-	24	5

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

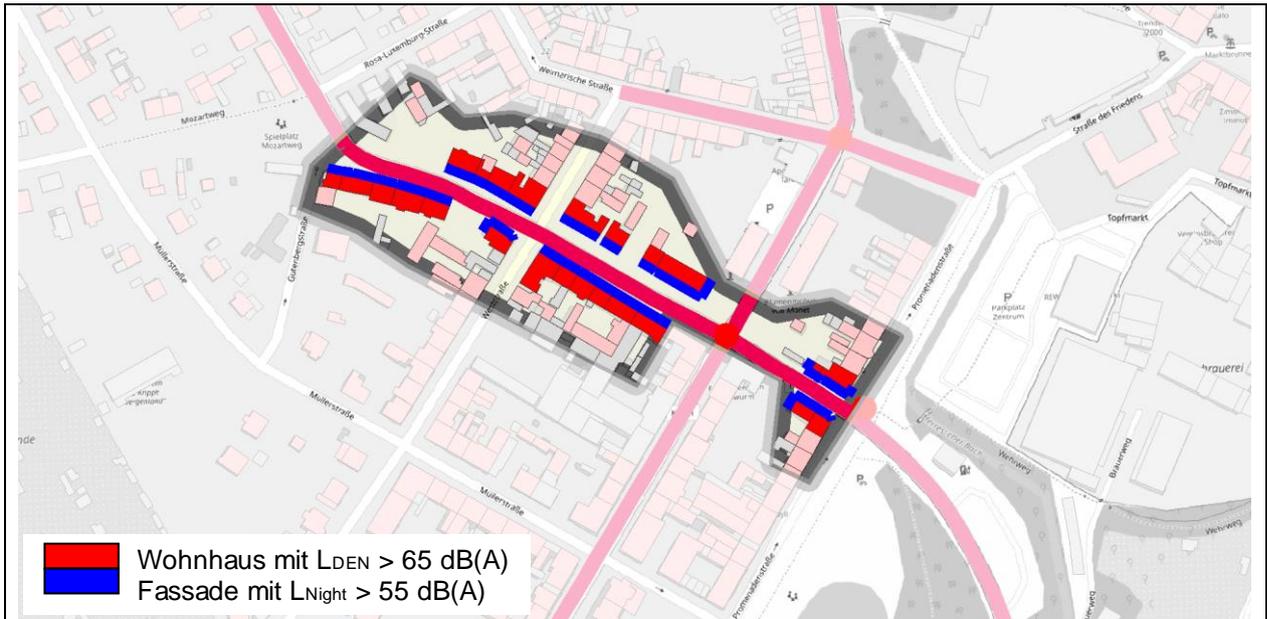
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN}, starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Reuschelstraße		14
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Wohn-/Mischgebiete	
Bebauungscharakteristik	dichte/geschlossene Wohnbebauung drei-/viergeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Alexanderstraße	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	6.790 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	2,0 / 0,7 %
	Abend	0,4 / 0,1 %
	Nacht	2,3 / 0,8 %
<p><i>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</i></p>		

Reuschelstraße **14**

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	2.800
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	55.125
C	Passiver Schallschutz*	213.600

Lärminderungspotenziale

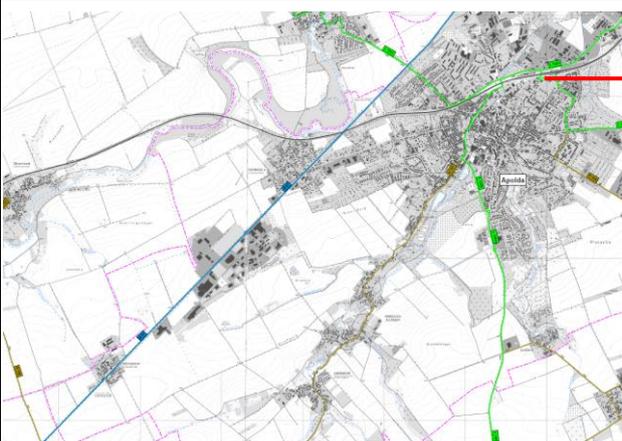
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A)				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A)		
	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN} / L_{Night}		L_{DEN} / L_{Night}		$L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$		
			Einwohner	Lärmkennziffer	Einwohner	Lärmkennziffer	IHD	HA	HSD
Kartierung	71,5	61,4	107	109	448	536	-	30	8
A	68,0	58,0	84	101	121	189	-	22	5
B	68,7	58,7	98	101	174	246	-	23	6
A + B	65,4	55,5	16	40	8	22	-	16	3
C	71,5	61,4	wirkt in den Gebäuden				-	30	8

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Rosestraße (L 1059)		15
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Mischgebiete, Bahnanlagen	
Bebauungscharakteristik	lockere Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	12.738 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	2,0 / 1,6 %
	Abend	0,8 / 0,6 %
	Nacht	2,2 / 1,7 %
*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)		

Rosestraße (L 1059) **15**

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	700
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	42.000
C	L 1059 Nordostspange	5.630.000
D	Passiver Schallschutz*	42.200

Lärminderungspotenziale

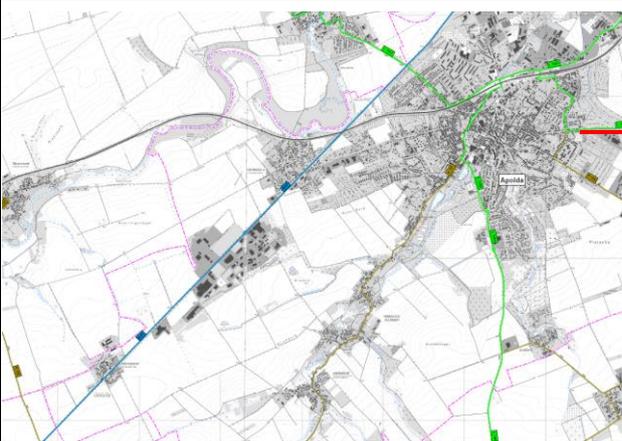
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) LDEN / LNight				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) LDEN / LDEN / LNight Einwohner		
	LDEN	LNight	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			LDEN	LNight	LDEN	LNight			
Kartierung	72,1	61,5	21	18	85	76	-	8	2
A	68,8	58,2	12	9	36	26	-	7	2
B	69,4	58,8	14	12	37	36	-	7	2
A + B	66,3	55,8	9	9	9	9	-	5	1
C	57,1	47,8	0	0	0	0	-	2	0
D	72,1	61,5	wirkt in den Gebäuden				-	8	2

LDEN - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

LNight - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in LDEN, starker Belästigung (HA) in LDEN sowie starker Schlafstörungen (HSD) in LNight

Utenbacher Straße (L 1059)		16
		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Wohngebiete, Grünflächen	
Bebauungscharakteristik	dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	Deckensanierung	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	bis zu 3.991 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	4,5 / 1,5 %
	Abend	4,5 / 1,5 %
	Nacht	4,7 / 1,6 %
<p><i>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</i></p>		

Utenbacher Straße (L 1059)

16

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

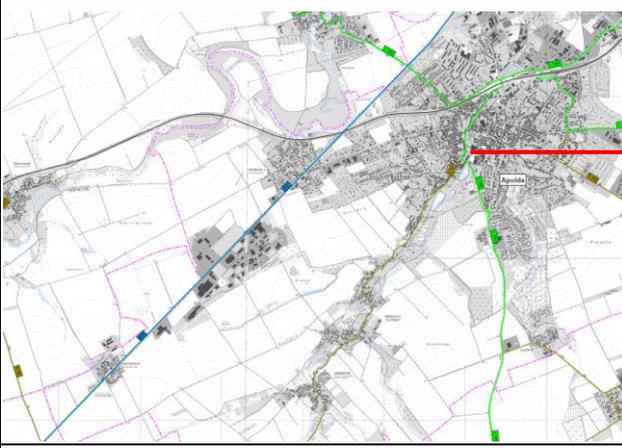
	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	2.800
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	118.125
C	Passiver Schallschutz*	129.200

Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}			
Kartierung	67,7	57,7	65	65	72	72	-	11	3
A	64,4	54,4	0	0	0	0	-	8	1
B	64,9	54,9	0	0	0	0	-	9	1
C	67,7	57,7	wirkt in den Gebäuden				-	11	3

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)
 L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

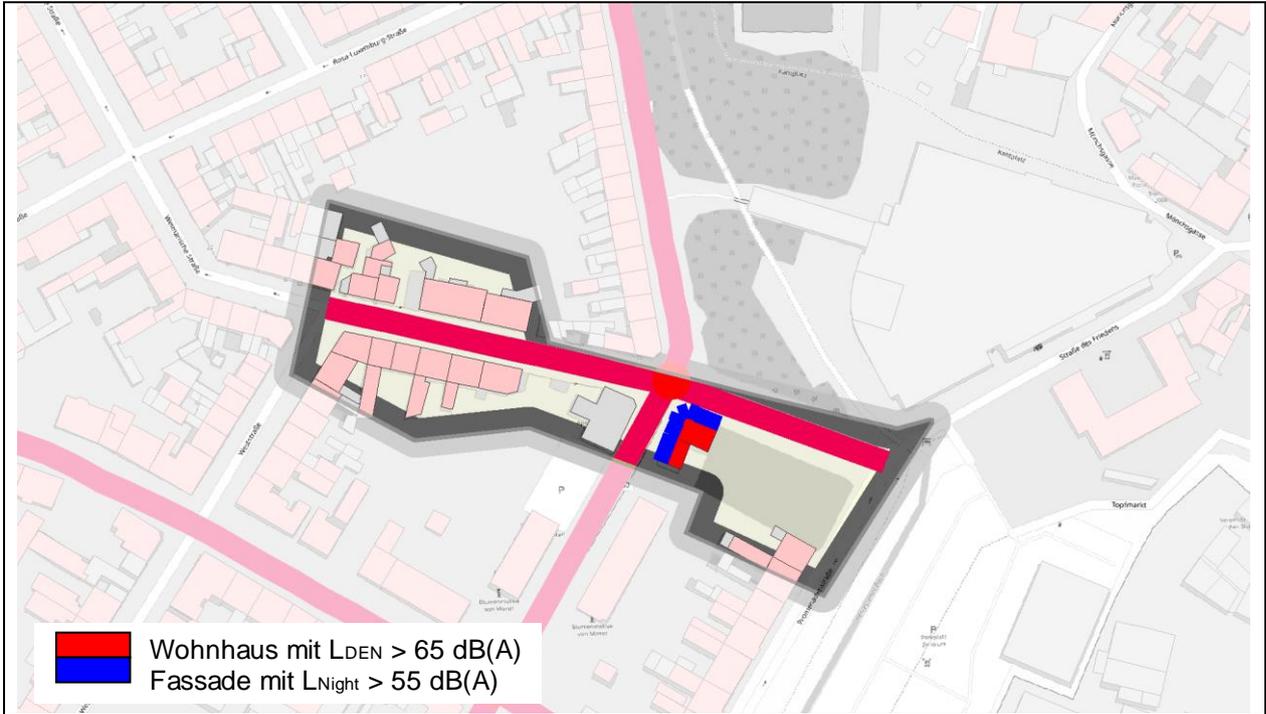
*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.
 **geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Weimarische Straße (Stadtstraße)		17																								
																										
																										
<p>Städtebauliche Merkmale</p> <table border="1"> <tr> <td>Gebietsnutzungen</td> <td>Wohngebiete, Mischgebiete, Grünflächen</td> </tr> <tr> <td>Bebauungscharakteristik</td> <td>lockere/dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser</td> </tr> </table> <p>Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale</p> <table border="1"> <tr> <td>Straßenoberfläche</td> <td>Asphalt</td> </tr> <tr> <td>Anzahl Fahrstreifen</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>zulässige Geschwindigkeit</td> <td>50 km/h</td> </tr> <tr> <td>lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte</td> <td>keine</td> </tr> </table> <p>Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen</p> <table border="1"> <tr> <td>bauliche Maßnahmen</td> <td>keine</td> </tr> <tr> <td>verkehrsorganisatorische Maßnahmen</td> <td>keine</td> </tr> </table> <p>Verkehrsdaten</p> <table border="1"> <tr> <td>Verkehrsaufkommen</td> <td>2.354 Kfz/24 h</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Fahrzeugklasse* 2 / 3</td> <td>Tag</td> <td>1,0 / 0,3 %</td> </tr> <tr> <td>Abend</td> <td>0,2 / 0,1 %</td> </tr> <tr> <td>Nacht</td> <td>5,2 / 1,7 %</td> </tr> </table> <p><i>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</i></p>			Gebietsnutzungen	Wohngebiete, Mischgebiete, Grünflächen	Bebauungscharakteristik	lockere/dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser	Straßenoberfläche	Asphalt	Anzahl Fahrstreifen	2	zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	bauliche Maßnahmen	keine	verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	Verkehrsaufkommen	2.354 Kfz/24 h	Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	1,0 / 0,3 %	Abend	0,2 / 0,1 %	Nacht
Gebietsnutzungen	Wohngebiete, Mischgebiete, Grünflächen																									
Bebauungscharakteristik	lockere/dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser																									
Straßenoberfläche	Asphalt																									
Anzahl Fahrstreifen	2																									
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h																									
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine																									
bauliche Maßnahmen	keine																									
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine																									
Verkehrsaufkommen	2.354 Kfz/24 h																									
Fahrzeugklasse* 2 / 3	Tag	1,0 / 0,3 %																								
	Abend	0,2 / 0,1 %																								
	Nacht	5,2 / 1,7 %																								

Weimarische Straße (Stadtstraße)

17

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	1.400
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	49.875
C	Passiver Schallschutz*	15.800

Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}			
Kartierung	70,1	59,2	8	8	33	27	-	6	0
A	66,6	55,8	7	7	9	4	-	3	0
B	67,2	56,3	7	7	13	7	-	3	0
A + B	63,8	53,3	0	0	0	0	-	1	0
C	70,1	59,2	wirkt in den Gebäuden				-	6	0

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}